

SPUR G NEWS

Aktueller zweimonatlicher Newsletter des SPUR G MAGAZINs

www.spur-g-magazin.de

Ausgabe **27/28** - Jan./Febr. 2008



12 Jahre Echtdampfhallentreffen in Sinsheim

Das jährliche Highlight der internationalen Echtdampfszene

Liebe Leser!

Das finden Sie in der Jan./Febr.-Ausgabe der SPUR G NEWS:

Echtdampfhallentreffen in Sinsheim

Aktuelles aus dem Club

Internationale Spielwarenmesse in Nürnberg

Suche/Verkäufe

Neues aus der Szene

Termine

Einen spektakulären Auftakt des Modellbahner-Jahrs 2008 bildete das Echtdampf-Hallentreffen (EDT) vom 11. bis 13. Januar 2008 in den Hallen der Messe Sinsheim.

Es brach alle bisherigen Rekorde: 450 Gastfahrer, 96 Aussteller und 23 Vereine aus Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Japan, Luxemburg, Niederlande, Schweiz und sogar Ungarn, boten den knapp 22.000 Besuchern ein lohnendes Programm.

Gezeigt wurden über 1.000 Dampfmodelle, die auf 5,5 Kilometern Schienen und Gleisen, auf Podesten, auf einem Wasserbecken und in den Messehallen inmitten der Besucher dampften und fauchten.

Eine Riesenschiebebühne sowie mehrere Drehscheiben sorgten für reichlich Abstellmöglichkeiten der unzähligen Lokomotiven und Wagen.

Im Rahmen des Projektes "Modell-

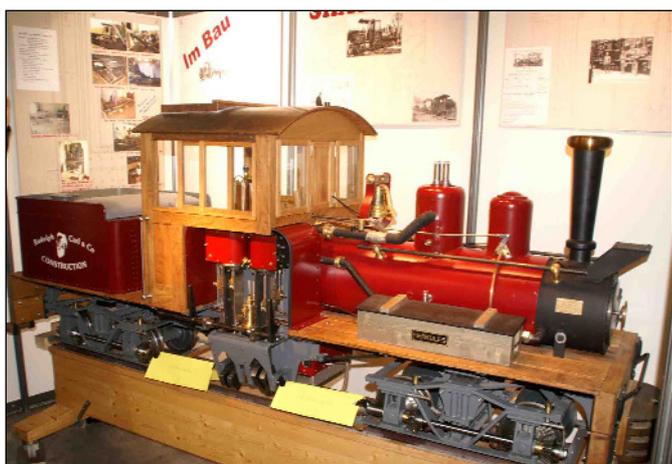


Ein reichhaltiges Zubehör aus eigener Herstellung gab es am Stand der Westerwälder Dampfeisenbahnfreunde aus Großseifen.

Jürgen Musche studiert gerade die neueste Ausgabe des SPUR G MAGAZINS.



Eine Containerverladeeinrichtung sowie eine Siloanlage von Heiko Möller (Kleine Laster) im Hintergrund sorgten für eine vorbildgerechte Beladung und Entladung der Waggon.



Darfs auch etwas größer sein? Eindeutiger Favorit des Redakteurs war diese imposante 7-1/4"-zwei-Zylinder-zwei-Truck-Shay, die an diesem Stand noch im Bau befindlich gezeigt wurde.



Stefan Bauer von Steba hier mit einigen seiner Produkte. Feine Stahlseile und Ketten sind seine Spezialität.

Neu im Lieferprogramm sind die Schweizer Edelstahlgleise von Revalda.

Auch das SPUR G MAGAZIN ist hier erhältlich.

bahnwelt" wurden wieder zahlreiche liebevoll gefertigte Bauten im Maßstab 1:10 gezeigt.

Das, was die Szene an Lokomotiven und Zubehör benötigt, wurde von den 96 gewerblichen Händlern und Ausstellern aus ganz Europa angeboten, die gemäß Angaben der Messeleitung durch die Bank gute Geschäfte verzeichnen konnten.

Mit einer einzigartigen Produktvielfalt von Bausätzen, Fertigungsmaschinen, Bauplänen, Metallverarbeitungsmaschinen, Drehbänken, Fräsmaschinen usw, konnten die Aussteller nahezu alle Wünsche der anspruchsvollen Teilnehmer und fachkundigen Besucher des Treffens erfüllen.

So durften auch die beiden Schweizer Hersteller Balson AG sowie die Garten- und Parkbahnen GmbH aus Bollodingen ebenso wenig fehlen wie die Westerwälder Dampfeisenbahnfreunde aus Großseifen.

Im einzelnen wurden in den fünf voll belegten Hallen gezeigt: dampfbetriebene Modellbahnen in verschiedenen Spurweiten, stationäre Dampfmaschinen, dampfbetriebene Straßenfahrzeuge und Dampfschiffe.

In zwei der Hallen fand eine umfangreiche Verkaufsausstellung statt, in der Hersteller und Händler alles anboten, was zu Echtdampf und Gartenbahn gefragt ist.

Die Mehrzahl der 450 Gastfahrer fuhren mit ihren Fahrzeugen nach Vollbahn-Vorbildern über den fünfeinhalb Kilometer langen 5-Zoll-Kurs durch zwei Hallen.

In der dritten Halle war die wesentlich kleinere 7 1/4"- und 5"-Kombianlage, auf der Live Steam und Elektrofahrzeuge nach Schmal-



Ein voll funktionsfähiges Modell einer Gattersäge, welche auch gut zur WSL&RS-Logging-Railroad passen würde, faszinierte an diesem Stand.

spur-Vorbildern unterwegs waren.

Etliche Züge nahmen zahlende Passagiere mit, was besonders bei den Kindern ankam, aber auch die Erwachsenen hatten ihren Spaß daran.

Bei keiner Veranstaltung sieht man so viele strahlende Gesichter wie auf den Echtdampfzügen. Die Gastfahrer fuhren ununterbrochen, und am Samstag, an dem auch der Empfang durch die Messeleitung mit großem Buffet stattfand, sogar offiziell bis Mitternacht.



Hier das Prachtstück einer selbstgebauten, sehenswerten, sehr detaillierten, Maschinenhalle (Puppenstube für Männer) im Maßstab 1:22,5. von Hr. Pikzack. Standort: Esszimmer!

Um die Lungen der Besucher und Gastfahrer zu schonen und um Korrosionen der Hallen zu vermeiden, stellte die Messe den Echtdampfern schwefel- und aschearme Anthrazitkohle kostenlos zur Verfügung; fast 4 t wurden an diesem Wochenende verfeuert.



Handmuster der neuen Lorenserei im Maßstab 1:13,3 am Stand der Modellbauwerkstatt Bertram Heyn.

KOCH

Einige Aussteller bedienen natürlich auch die SPUR G-Szene, wie z. B. die Figurenherstellerin Cornelia Koch aus Chemnitz, die ab 20 Stk. auch Figuren nach Kundenvorstellungen fertigt. Sie hat bisher nur in Schkeuditz ausgestellt.

gartenbahnfiguren@web.de



Nicht nur Betonviadukte in der Geraden sowie im Bogen, sondern auch Gleisbetten für verschiedene Gleislängen bei Knodel.

KNODEL

Heinz Knodel aus Hohenhaslach hat Beruf und Hobby vereint: der Bauunternehmer hat selbst eine große Gartenbahn-Anlage.

Da die Enkelkinder zu wenig achtsam mit seinen Schätzen umgingen, kam er auf die Idee, für die Kinder eine mobile Anlage zu entwerfen, die nach dem Spielen wieder abgebaut werden konnte.

Die Gleise sollten allerdings auf einer soliden Basis verlegt werden. Durch umfangreiche Entwicklungsarbeiten entstand ein komplettes Programm an Trassensteinen aus



BALSON AG

Eine besondere Augenweide gab's am Stand der Schweizer Firma Balson zu sehen.

Eine Ge 6/6 I, ein Rhätisches Krokodil in der Spurweite 7 1/4"



Achenseebahn-Zahnradlok Eben von Günther Eckl, 5 Jahre Bauzeit mit ca. 5000 Arbeitsstunden verschlang diese Lok. Der Güter-Begleitwagen enthält einen Wassertank. Noch in diesem Jahr sind die ersten Probefahrten auf der Mini-Dampf-Tirol in Barwies vorgesehen.

www.strombergbahn.de

STEBA

STEBA Funktionsmodellbau (Stefan Bauer) aus München (www.STE-BA.org) war zum zweiten Mal mit einem Stand vertreten.

Er kommt eigentlich aus dem Schiffmodellbau, stellte aber fest, dass aus seinem umfangreichen Programm besonders seine Ketten, Stahlseile und Messinggitterroste von Großbahnern nachgefragt wurden.

Seit 2006 führt er die gesamte Palette von Revalda-Edelstahl-Gleisen und seit 2008 Tunnelportale für LGB im Vertrieb.

www.steba.org



BAUMANN

Ilm- und Feldbahn-Händler Jürgen Baumann mit seinem eigenen Feldbahnprogramm. Aber auch LGB kam nicht zu kurz.

miha

Den umgekehrten Weg ging miha modell. 2003 fing Hartmut Klebsch mit der Fertigung von Frästeilen an, erweiterte zügig die Produktpalette um Stahlradsätze, Puffer und Holzleisten, ging eine Kooperation mit REGNER ein und bietet Bausätze für Fahrzeuge an.

Zu ihm kamen die Schiffbauer, weil sie sich für die Dampfmaschinen und die Holzleisten interessierten.



DMR

Gesehen bei Dampfmodellbau Reppingen. Hier ein "Rollender Biergarten" sowie Echtdampflok aus eigener Herstellung. DMR verfügt über ein umfangreiches Programm an Echtdampf-lokomotiven.

Seit 2007 vertreibt miha europaweit ein Edelstahlgleis mit einer Profilhöhe von 6,3 mm (Code 250). Damit entspricht es der maßstäblichen Nachbildung (1:22,5) des bei der RhB und anderen europäischen Schmalspurbahnen verwendeten Gleises mit der Bezeichnung SBB I.

www.miha-modell.com

SCHWEGLER



LGB-Rollmaterial am laufenden Meter inklusive mancher Raritäten sahen wir bei Stefan Schwegler.

Stefan Schwegler bot an seinem Stand wieder ein reichhaltiges Angebot an LGB-Rollmaterial an.



Nicht nur Echtdampflokotiven kommen aus dem Hause REGNER, sondern inzwischen auch auch solche netten Miniaturen aus Holz oder gar aus Glas.

Dieser Part wird von Frau Regner betreut.

REGNER

Nicht fehlen durfte natürlich keineswegs Echtdampfpionier Manfred Regner, dessen Betrieb in diesem Jahr auf sein 30jähriges Bestehen zurückblickt. Über die diesjährigen Neuheiten berichten wir ausführlich an anderer Stelle in diesem Newsletter im Bericht über die Internationale Spielwarenmesse in Nürnberg.

www.regner-dampftechnik.de

HEYN



Dieses Ensemble der Modellbauwerkstatt Heyn stellt die Blockstelle Hottendorf dar, deren Vorbild und Original an der Bahnstrecke Stendal und Gardelegen steht.

Der obere Teil ist auch als Bausatz eines Bahnwärterhäuschens erhältlich.

Ein gelungenes Teil.

Bei der Modelleisenbahnwerksstatt Bertram Heyn fanden wir nicht nur einige Handmuster von Holzlorenbausätzen im Maßstab 1:13,3, die demnächst in Serie hergestellt werden sollen. Vorgesehen sind vorerst Flachlore, Drehschemel, Stirnwand-, Kasten- und Schrägwandlore.

Zu sehen am Stand waren auch wieder seine bekannten Baugruppen zur Realisierung einer Hosenträgerweiche. In Kürze ebenfalls zu sehen geben wird es einen Wasserkran, dessen Gussteile bereits in der Entwicklung sind. Wir sind gespannt und werden diesen gerne vorstellen. www.modellwerkstatt.de

Das nächste, dann 13. Echtdampf-Hallentreffen ist bereits terminiert und wird vom 9. - 11. Jan. 2009 wieder in den Sinsheimer Messehallen abgehalten.

Die SPUR G-Redaktion wird sicherlich wieder mit von der Partie sein und für Sie, liebe Leser, berichten.





Das Clubdomizil der LGB-Freunde Rhein/Sieg zieht um!

Für einige kam es vielleicht etwas überraschend, der im Januar bereits vollzogene Auszug des Clubdomizil-Inventars samt allen Modulanlagen aus dem 1. Stock ins Erdgeschoss des gleichen Gebäudes in der Meckenheimer Mühlgrabenstr. 27.

Der Umzug wurde erforderlich, da das gesamte Obergeschoss, in dem von uns lediglich eine Teilfläche genutzt wurde, nun seitens des Eigentümers komplett vermietet werden konnte.

Um so erfreulicher ist es, das wir nun - lediglich eine Etage tiefer - wieder eine neue Möglichkeit zur Präsentation der Anlagen und damit des Clubs seitens der Eigentümer und Vermieter, der Fam. Dunkelberg, angeboten bekommen haben.

Bis dort jedoch wieder mit den Aufbauarbeiten begonnen werden kann, werden voraussichtlich noch ca. 8 Wochen ins Land gehen, da die in Aussicht genommene Fläche zurzeit noch belegt ist.

Die Zeit bis dahin wird vom Planungsteam für intensive Überlegungen genutzt, mit den zur Verfügung stehenden Modulen wieder einen möglichst interessanten Aufbau und Fahrbetrieb zu ermöglichen.

In den neuen Räumlichkeiten soll auf jeden Fall die zurzeit in Siegen eingelagerte Modulanlage "Meckenheim" von Modulpapst Klaus Friedrich als

Neuheit aufgebaut werden. Diese wird dem ein oder anderen bereits vom Auftritt im Dinger's Gartencenter her bekannt sein.

Darüber hinaus wird auch sicherlich die ebenfalls von Klaus geplante Containerverladeanlage nach deren Realisierung eine Bereicherung darstellen.

Bestandteile der Neuplanung sind u. a. die Ausstellungsstücke "Dorf Meckenheim" von Herbert Tacke, der Ringlokschuppen von Dieter Dunkelberg sowie die US-Logging-Railway.

Angestrebt wird nach Möglichkeit, in diesen Räumen dann auch den offiziellen Teil des Mitgliedertreffens abzuhalten.

Für die bereits bisher geleistete Arbeit und Hilfe beim Transport hunderter Teile, möchte ich hiermit allen Aktiven und Helfern einen ganz herzlichen Dank aussprechen.

Vor dem Aufbau wird wieder ein entsprechendes Rundschreiben erfolgen, welches zur Mithilfe bei den vielfältigen Aufbauarbeiten einladen wird.

Betrachten wir den Umzug und den Neuaufbau der Anlagen als eine neu zu meisternde Herausforderung.





Internationale Spielwarenmesse in Nürnberg

Das Ereignis der Spielwarenbranche schlechthin öffnete vom 7. - 12. Februar wieder ihre Pforten

Im Westen kaum Neues oder wie könnte man es anders kommentieren. Für viele Händler galt sicherlich der Spruch: Dabeisein ist alles!

Schließlich wurden wieder Kundenkontakte geknüpft und man präsentierte die ein oder andere Variante eines vielleicht schon mal gesehenen Modells.

Bei stagnierenden Umsatzzahlen einer allgemein schwächelnden Branche hätten die Abschlüsse und Bestellungen bei manchen Ausstellern sicherlich noch Steigerungen zugelassen.

Traditionell starten wir mit unserem virtuellen SPUR G-Messerundgang in der Halle 4A bei

LGB/(MÄRKLIN)

Ausgehändigt wurde den Besuchern ein, schon wieder auf stattliche 31 Seiten Umfang angewachsener Neuheitenkatalog 2008.

Am Stand trafen wir schon aus Lehmann-Zeiten her

bekannte, gut gelaunte Gesichter, u. a. Frau Aumer, Herrn Biedenbacher, Herrn Kopp. Nicht fehlen durfte natürlich Eisenbahn-Reise-Spezialist John Rogers!

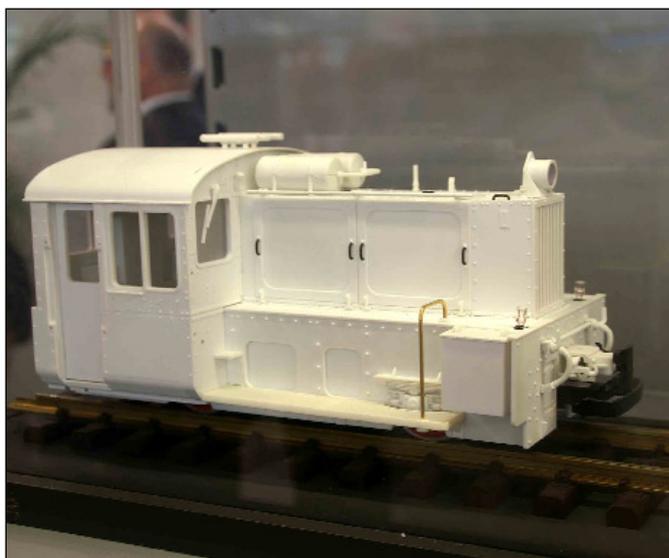
Im Neuheitenregal entweder schon als Modell oder teilweise noch als Vorbildfoto zu sehen, waren die bereits aus dem Neuheitenprospekt 2007 her mehr oder weniger bekannten Fahrzeuge.



Die Rangierdiesellok, die es sowohl einmal als HSB-Köf in gelber Lackierung unter der Bestell-Nr. 21930 sowie auch als DB-Köf in Rot mit der Best.-Nr. 20930 geben soll, war noch als unlackiertes Handmuster ausgestellt. Sicherlich ein Schmankerl ganz besonderer Art.

Die Arbeiten an den entsprechenden Formen sind im Gange, so dass von einer Lieferung in 2009 ausgegangen werden kann.

Noch vor Jahresende soll der moderne VT 642 Triebwagen ausgeliefert werden. Viele Modelle erscheinen



Hier im Bild, die sicherlich einmal toll aussehende Köf II, noch als Handmuster unter einer Plexiglashaube. Die Lok wird es in diesem Jahr ja vorab schon mal als limitiertes Messing-Handarbeitsmodell vom Herforder Lokschuppen in Kooperation mit "Dem Lokbauer", Wolfgang Getz, in einer Kleinserie von 50 Stück geben. Metallfans sollten daher schnell zuschlagen, denn die kleine Auflage wird sicherlich schnell vergriffen sein.



Regal mit Neuheiten am LGB/Märklin Stand. Oben der Werkzeug, links die Köf II und die zahllosen RhB-Fahrzeug-Variationen wie Krokodil und Triebwagen in gelb mit anderen Betriebsnummern versehen.



Von vielen RhB-Fans ebenfalls sicherlich sehnsüchtig erwartet, kommt schon im Juni mit der Nr. 33664 der neue rote Speisewagen des Glacier-Express im Design zu den Panoramawagen passend in die Läden.

in der nächsten Zeit verständlicher Weise nicht als kostenintensive Formenneuheit, sondern als Neuauflage, z. B. lediglich mit anderer Betriebsnummer oder geänderter Farbgebung.

Im August kommt die V 200, BR 220 in einer zweiten Auflage in Epoche IV wieder, was sicherlich bei vielen DB-Fans Freude aufkommen lässt, war die Lok doch in der Vergangenheit zeitweise so begehrt, das bei Internetauktionen teilweise schon schwindelerregende Summen geboten und gezahlt wurden.

Diesem Tun wird somit nun Einhalt geboten werden. Passend zu dieser wunderschön detaillierten Regelspurlok werden drei mit 800 mm lange "Riesen"-Personenwagen in grün (1. + 2.Kl.) und blauer Lackierung (1.Kl.) angeboten, die sogar zeitgleich mit der Lok lieferbar sein sollen.

Als echte Formneuheit einmal geben soll es mit 41920 einen ca. 660 mm langen vierachsigen DB-Rungenwagen mit Wechsellufferbohle. Übrigens werden im Neuheitenprospekt etliche Wagen mit Wechsellufferbohlen geführt.

RhB-Programm

Für die Fans der Rhätischen Bahn kommt das Krokodil, die C`C`, nun mit der Betriebsnummer 411, der gelbe Triebwagen mit der Nr. 30 (Frohlocken bei den Fans der "Kessler-Zwillinge") und die Stangenlok Ge 2/4 mit der Nr. 203 mit geänderten Frontpartien, ohne Türen! Eine Ge 4/4 II "Küblis" mit der Nr. 625 ist ebenso wieder im Programm, wie eine Ge 4/4 III mit der Nr. 650, in aktueller Beschriftungsvariante, als Unesco-Werbelok. Mit der Nr. 31523 kommen als Formenneuheit 1.-Kl.-Wagen der Epoche IV ins Programm. Den Steuerwagen gibt's mit geänderter Betriebsnummer.

Fans des blauen AROSA-Express erhalten mit der Nr. 37675 einen As 1256 Personenwagen als Formvariante mit Panoramafenstern.

Epoche-V-Liebhaber erhalten mit dem 30674 einen 2.-Kl.-Personenwagen sowie mit der Nr. 30513 einen 2.-Kl.-EW-IW-Wagen im neuen 2006 bei der RhB eingeführten Farbschema. Containerwagen sowie "Mohrenköpfe" sind ebenfalls mit geänderten Wagennummern wieder im Katalog vertreten.

Eine Neukonstruktion, allerdings derzeit noch ohne Erscheinungsdatum, kommt mit der Nr. 40920 daher, ein Rungenwagen Rp-w ohne Ladegut (kommt dann auch als DB-Version). Mit der SBB-E-Lok 481 005-7 als 22310 folgt man im Mai nun auch Schweizer Regelspur-Vorbildern.

Für Mitglieder des LGB-Werksklub wird mit dem RhB-Fahrzeug 31520, einem 2.-Kl.-Personenwagen der Epoche IV ebenfalls eine Formen-Neukonstruktion aufgelegt. Auch der Kesselwagen 40835 Uah 8133 in gealterter Ausführung sowie der Containerwagen 44894 sind im exklusiven Klub-Lieferprogramm aufgeführt.



Sehr schön gestaltetes "Poladorf" unter anderem mit Exklusivmodell Schmiede



von oben nach unten: Kapelle, Postamt und Gerüst mit Borgward-LKW



Ergo bedeutet dieses umfangreiche Angebot nicht nur für Fans der RhB schon mal die Spardosen für das zweite Halbjahr reichlich zu füllen.

Die Preise für das Gleisprogramm mussten in Anbetracht der steigenden Rohstoffpreise auf dem Markt, angepasst werden. Eine ausführliche Marktübersicht inkl. Preisvergleich stellen wir Ihnen in der nächsten Ausgabe des SPUR G MAGAZINs vor.

Bei der in der Ausschau auf 2009 gezeigte Ge 6/6 II, die derzeit gerade von Kiss produziert wird, steht als Kommentar, das diese bei LGB voraussichtlich erst zu einem späteren Zeitpunkt erscheinen wird.

US-Modelle

Fans US-amerikanischer Modelle wurden auf der Messe diesmal leider nicht fündig. Da die Verhandlungen zwischen Märklin/LGB und LGBöA noch nicht abgeschlossen sind, bleibt weiter abzuwarten ob, wann und wenn ja, welche Modelle zukünftig in den Regalen deutscher Händler stehen werden.

Da die Zahl der US-Fans und somit dieser Käuferkreis in Deutschland sicherlich hinter denen der RhB- und Harz-Fans zurückbleibt, eine weise Entscheidung letztere Marktpotenziale erst einmal vorab zu bedienen.

Bezüglich der Webseite www.LGB.de sind ebenfalls noch Verhandlungen im Gange, diese in absehbarer Zeit wieder zu aktivieren.

Die zukünftige Herstellung der LGB-Produkte, findet, wie bereits verlautbart wurde, nun in Ungarn statt, wenn die dort im Aufbau befindliche Produktion ihren vollen Betrieb aufgenommen hat.

ACCUCRAFT USA

Der US-Hersteller/Vertrieb war auch in diesem Jahr leider nicht in Nürnberg vertreten, hätte er doch die Szene mit seinem zwischenzeitlich sehr umfangreichen Lieferprogramm bereichert.

Neu in diesem Jahr kommen für die 1:20.3-Fahrer u. a. eine Climax Mich. Cal #4 in Echtdampf und in elektrischer Ausführung, zwei Mason-Bogies, eine K36 der D&RGW in live steam sowie mit der #18 der SP als 2-6-0 eine Schlepptender-Dampflok mit Vanderbilt-Tender. www.accucraft.com

ACCUCRAFT/MBV SCHUG

Gemäß Newsletter der deutschen Accucraft-Vertretung der Fa. MBV Schug kommen 2008 noch folgende Neuheiten: die sächsische IIIK (Livesteam in 1:20.3) im Mai. Die D&RGW-Version der AMS Jackson&Harper Passenger Cars sind genauso ab Lager lieferbar wie der 400 gr. schwere 93 seitige Gesamtkatalog (10,00 € inkl. Porto!).



Oben: Kohlenhandel Ringwald mit Lanz Traktor, Anhänger und Ladegut
unten: Steinmetzwerkstatt Hans Meissell mit Figur und Skulpturen inklusive



C 16 # 278 der Rio Grande von Bachmann, optisch überzeugend



Containertragwagen von Aristo mit versch. 40' Container pass. zu den Class 66



Auch sind noch einige Cab-Forward-Lokomotiven in 1:32, deren Fertigung bei Kiss gestrichen wurde in live-steam-Ausführung ab Lager lieferbar. In 1:32 kommt ferner eine GP-9-Diesellok von EMD sowie eine 1937-AAR-40-ft-Box-CarSerie von AMS.

Das neue AMS-Gleis mit Code 332 wird für März erwartet und somit noch in unseren diesbezüglichen ausführlichen Bericht Eingang finden. Auch bei diesem Hersteller wurden Preiserhöhungen angekündigt. www.accucraft.de

ARISTO

Am Stand zu sehen waren verschiedene Class-66-Lokomotiven mit passenden Containertragwagen (Intermodalwagen), Maßstab 1:29.

Das Messing-Gleisprogramm ist sowohl im US-Stil als auch im EURO-Stil erhältlich, das Edelmetallgleis nur im US-Stil. Aristo wird auch ein neues preiswertes Aluminium-Gleis auf den Markt bringen.

Die GP 40 (Preis ca. 350,00 €) werden in 12 verschiedenen Varianten hergestellt, verfügen über eine DCC-Schnittstelle und werden derzeit ausgeliefert. Die 40-Fuß-Container- und Kohlewagen kommen 2008.

BACHMANN

Highlight in den Aristo-Bachmann-Liliput-Vitrinen im Jubiläumsjahr - Bachmann besteht nun schon 175 Jahre - ist die frisch eingetroffene K27-Dampflokomotive, die in insgesamt sieben verschiedenen Beschriftungs- und Ausstattungsvarianten angeboten wird.

An zwei Messtagen konnte sich die Redaktion von einem seidenweichen Fahrverhalten und einem outstanding-Aussehen überzeugen.

Diese Lok ist einfach ein Muss für den US-Fan der D&RGW bzw. der RGS. So fehlen dem 1:20.3-Modell weder der Schneeräumer noch je nach Modellvariante Kuhfänger und Doghouse!

Die Komposition samt Tender besitzt eine stolze Länge von ca. 95 cm und wünscht sich zumindest Radius 2. Ein abschaltbarer Raucherzeuger ist ebenso im Standardlieferumfang wie LED-Marker-Lights, LED-Front-Light und LED-Rearlight (nicht bei allen Varianten) sowie ein Cab-Light. Im Tender ist nicht nur bereits ein Ausschnitt für einen Lautsprecher vorhanden, sondern wie selbstverständlich, eine eindeutig gekennzeichnete, beschriftete Decoderschnittstelle.

Der Einbau eines Phoenix-Sounds-Moduls sowie eines Massoth-XL-Decoders durch den Autor in einen als sehr servicefreundlich zu bezeichnendem Tender dauerte lediglich ca. 40 Minuten. Eine Öffnung der Lok ist dabei nicht erforderlich!

Der Karton der hervorragend verpackten Lokomotive und des Tenders enthält eine einzigartige Dokumentation der gesamten Lok incl. Explosionsdarstellung,



Oben: GP-40 Loks von Aristo 1:29 in 11 versch. Ausf., Unten: Bachmann K27 #464 der Rio Grande, Niederbordwagen, Kesselwagen aus der Spektrumserie



Oben: das US Spur G-Ensemble am Baumann-Stand, Bäume, Hochbordwagen (75/40622), Caboose kurz (75/40650), geschlossener Güterwagen/BOXCAR (75/40670) unten: Hochbordwagen (75/40621), Niederbordwagen mit Ladung Säcke sowie Flachwagen mit Paletten 20/11203



Ersatzteilbezeichnungen, einen Schaltplan sowie eine CD. Eine solch umfangreiche, perfekte Dokumentation sucht ihresgleichen.

Nicht nur bei der Doku legt Bachmann die Messlatte für die Mitbewerber sehr hoch. Last but not least ist auch der Preis der Lok in einem für diese Perfektion erfreulich niedrigen Rahmen angesiedelt. Die Auslieferung in Deutschland stand zum Zeitpunkt der Messe unmittelbar bevor. Mit dieser Lok kann BACHMANN wieder auf ein ausgezeichnetes neues Produkt im Spektrum-Programm blicken, das bestimmt nicht nur in den USA Liebhaber finden wird.

LILIPUT

Von der Marke Liliput wird ein US-Bierwagen "Augustiner Bräu" als 4-achser, natürlich mit Metallrädern sowie Austauschkupplungen gefertigt. Länge über Puffer 420 mm. Verkaufspreis ca. 49,00 €. Auflage ca. 1000 Stück. Liefertermin ca. 3. Quartal.

www.liliput.de

BAUMANN Modellspielwaren Neustadt/a. d. Aisch

Eine Ausweitung des US-Lieferprogramms in Spur G mit zwei verschiedenen langen, 4-achsigen Hochbordwagen mit Metallrädern Art.-Nr. 75/40621 (LüP 370 mm sowie 75/40622 (LüP 440 mm), geschlossenem 4-achsigen Güterwagen Art.-Nr. 75/40670, Caboose 75/40650 (LüP 260mm) und 75/40670 (LüP 430 mm) sowie diversem Ladegut wie Europaletten 20/11203 gab es u. a. am Stand von Jürgen Baumann zu sehen. Die Wagen sind aus Holz.

Eine weitere Neuheit wird der von Sigi Prehm produzierte Alphornbläser sein. Das Modell bestehend aus Figur und Alphorn war bereits auf der Messe zu sehen. Beide Teile aus Metall und sehr gut bemalt.

www.baumann-modellspielwaren.de



Bei Artur Braun waren die aus dem letzten Jahr bereits bekannten sehr schönen filigranen grünen Personenwagen nach RhB-Vorbild, die dort bei Sonderfahrten im Museumszug zum Einsatz kommen, ausgestellt. Best.-Nr. 15005 Personenwagen B 1002, der AB 21 (Best.-Nr. 15000), der C 215 (Best.-Nr. 15001), der C 207 (Best.-Nr. 15002), der C 2012 (Best.-Nr. 15003), der C 2013 (Best.-Nr. 15006), der Gepäckwagen F 4051 (Best.-Nr. 15100) und die Güterwagen, wie Xk 9023 (Niederbordwagen Best.-Nr. 15150 und Klappdeckelwagen X 9023, dessen Wagenkasten aus Metall besteht (Best.-Nr. 15151).

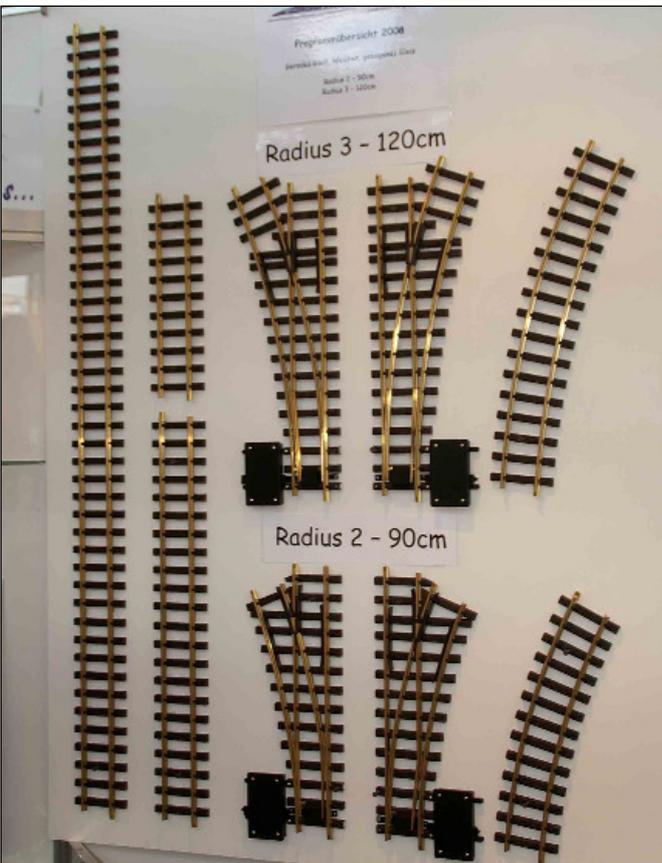
Bei den Mannschaftswagen gibt es mit der Best.-Nr. 15004 den Xk 9039 in roter Lackierung mit Federpuffern und bereits ab Werk eingebauter Innenbeleuchtung.



55154 (Gelb) Cat Twenty Track-Type Traktor, gesehen am CAT-Stand von Mahler & Partner



Handmuster - Modell eines neuen Triebwagens der meterspurigen Kleinbahn Selters-Hachenburg im Maßstab 1:22.5 von Dietz am Gemeinschafts-Stand mit dem Herforder Lokschuppen.
Unten: Demotafel des Train-Line-45-Gleisprogramms vom Herforder Lokschuppen



Die Wagen verfügen über Metallspeichenräder aus Zinkdruckguss, Polstersitze in der 1. und 2. Kl. und feine Gravuren. Allradauflage mit Dreipunktlagerung ist ebenso Standard wie vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. Trotzdem sind die Fahrzeuge wetterfest.

Anlässlich des 60-jährigen Jubiläums von Brawa wurden im SPUR G-Bereich keine neuen Fahrzeuge vorgestellt, da man sich heuer auf HO konzentriert.

www.brawa.de

CAT (Mahler & Partner)

Wenn auch mit Maßstab 1:16 nicht 100 % passend, aber dennoch gut gefallen und SPUR G kompatibel haben mit der Best.-Nr. 55201 (Grau) und Best.-Nr. 55154 die beiden Cat wenty Track Type Traktoren. Als preisreduzierte Auslaufartikel führt der Katalog sechs Gabelstapler im Maßstab 1:25 sowie unter der Art.-Nr. CAT C15 einen Motor auf.

info@mahler-partner.de

DIETZ

Am Stand C 236 der Halle 4A trafen wir bei Elektronikspezialist Joachim Dietz aus Höfen auf das Modell eines neuen Triebwagens der meterspurigen Kleinbahn Selters-Hachenburg im Maßstab 1:22.5, der gerade noch rechtzeitig als Handmuster von KAWEB A in rot/beiger Farbgebung angeliefert wurde.

Wie bei Dietz gewohnt, wird das Fahrzeug mit DCC-Decoder, Geräuschelektronik, Entkuppler und Lichtwechsel Rot/Weiss ausgeliefert werden. Für Triebwagenfreunde sicherlich ein Gedicht! Einige Details werden nach Aussage J. Dietz noch vervollständigt, bevor der Triebwagen in Serie geht.

Auf dem Soundbereich gibts es nun noch eine XLC - Serie. Die Geräusche entsprechend denen der X-clusive Reihe, sind jedoch preiswerter, da alle nicht geräuschrelevanten Features weggelassen wurden. Eine Tendenz, die in der heutigen Zeit sicherlich nur begrüßt werden kann. Auch beim wichtigsten Teil eines Soundeinbaus, dem Lautsprecher, wurden neue kleine (bis 28 mm Durchmesser), aber dennoch leistungsfähige Typen ins Programm aufgenommen.

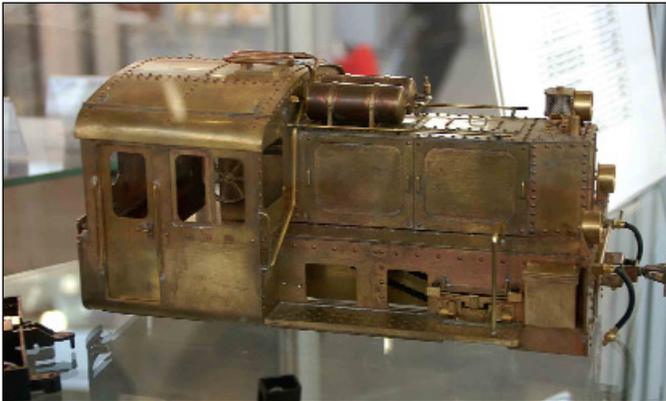
Beim Großbahndecoder DLE 2M können nun die Ausgänge auf alle NMRA-Funktionen bis F28 gemappt werden. Die Funktionsausgänge sind nun auch dimmbar.

Für Lötuffel ist der Speicherkondensator - ab sofort auch mit Susi-Schnittstelle - steckbar lieferbar. Ebenfalls mit Susi-Schnittstelle gibt es jetzt den radsynchronen Dampferzeuger.

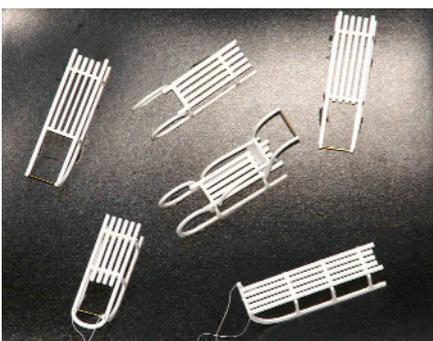
Die neu vorgestellte Dampflok 997201/7203, eine Handarbeitslok aus Kunststoff im Maßstab 1:22,5 mit Digitaldecoder, Geräuschelektronik, LED-Beleuchtung,



Weichen-Demotafel beim Herforder Lokschuppen. Anzeige der Weichenstellung mittels LED's. Unten: HSB-Köf II vor und nach der Lackierung



Tatra-Straßenbahnkomposition in 1:22,5, gesehen bei Hermann & Partner



SPUR G-Schlitten am Stand der Lotus Lokstation im Maßstab 1:22,5

Dampferzeuger und Feuernachbildung wird nur bei entsprechender Vorbestellmenge gefertigt.

www.d-i-e-t-z.de

HERFORDER LOKSCHUPPEN

Am Stand waren die ersten Muster des "Train Line 45" genannten Gleisprogramms zu sehen, welches voll kompatibel zum LGB- und PIKO-Gleisprogramm ist. Weichenantriebe sind ebenfalls elektrisch und manuell erhältlich. Anders als von den LGB-Weichenantrieben her bekannt, werden bei Train-Line-45-Weichenantrieben servogesteuerte Antriebe verwendet, die ein vorbildgerechtes langsames Stellen ermöglichen.

Die Weichen erhalten metallene Herzstücke, die auf Kundenwunsch polarisiert werden können. Die R2- und R3-Weichen werden bereits ausgeliefert. Es wird ein recht umfangreiches Programm angeboten, welches bei geraden von 300 mm über 600 mm, 1200 mm, über vier verschiedene Flexgleislängen, bis hin zu 3 m Länge reicht. Für Mitte 2008 ist geplant, das Gleis-Programm auch in vernickelter Ausführung zu liefern (sehr begrüßenswert, Anmerk. der Red).

Auch eine auf 50 Stück limitierte Köf II, wie bei LGB, ist in Zusammenarbeit mit Wolfgang Getz, "Der Lokbauer", in feiner Messing-Handarbeit entstanden und wird als HSB-Ausführung (199010) als Jahresmodell im Maßstab 1:22,5 angeboten. Allein 800 Nieten wurden an diesem Modell verarbeitet, das im 4. Quartal ausgeliefert werden soll.

Schade, das es das Modell nur lackiert gibt, das Aussehen des Messingmusters überzeugte auch!

www.herforder-lokschuppen.de

HERMANN & PARTNER

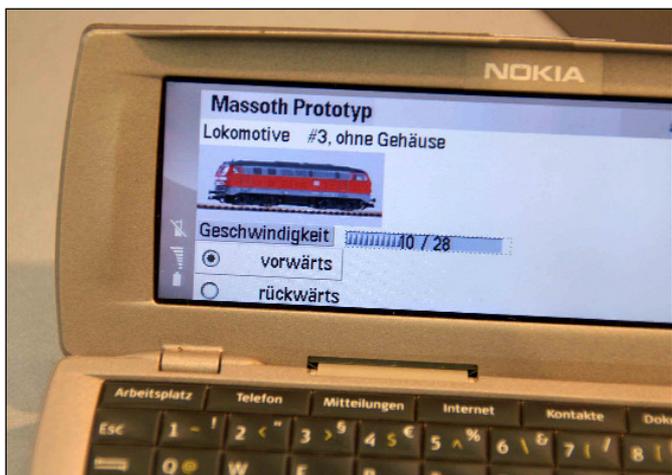
Liebhaber von TATRA-Straßenbahnfahrzeugen im SPUR G -Maßstab kamen wieder auf Ihre Kosten, gibt es doch in diesem Jahr weitere neun verschiedene Varianten als Trieb- und Beiwagen. Die Modelle werden wahlweise als Bausatz, Standmodell oder Fahrmodell angeboten. Die Preise variieren ergo zwischen 180,00 € und 300,00 €.

www.hermannundpartner.de

KISS MODELLBAHNEN

Die Viernheimer Lokschniede war diesmal nicht in Nürnberg vertreten, da, wie verlautbart wurde, die gesamte Produktion bereits verkauft ist und man sich somit verständlicherweise die Standkosten sparen konnte. Freuen wir uns auf 2009, dann vielleicht wieder mit neuen Modellen auch für die Spur G. In Kürze wird wohl das, für das vergangene Jahr angekündigte Bernina-Krokodil sowie die Ge 4/4 II- und 6/6II-Varianten ausgeliefert werden.

www.kiss.de



Oben: Auch ein Zusatzbaustein ist in der Entwicklung um über WLAN per Notebook oder sogar MDA oder PDA Loks steuern zu können. Erster Eindruck des Messe-Labormusters auf der Messe – toll. Darunter: Wer Figuren, vor allem sitzende sucht, wird ebenfalls im Massoth-Neuheitenkatalog 2008 auf den Seiten 22 und 23 fündig. Bild unten: Am Stand von MTH und easygleis. Eine Triplex-Lok mit 1m Länge, kräftigem Raucherzeuger, Figuren und Sound!



die XLS-Serie! Für fast jede Lok gibt es einen passenden digitalisierten Original-Lok-Sound. Versionen, die selbst durch den Anwender programmierbar sein werden, sind in Kürze ebenfalls verfügbar.

Ebenso werden Ersatzteile wie Stromabnehmerkohlen, Schienenschleifkontakte, Verdampfer für 5-, 18- und 24-Volt-Betrieb, Schleifblöcke, Beleuchtungsplatten, Glühlampen usw. für LGB-Lokomotiven und Wagen geführt. Neu in diesem Zusammenhang ist ein geruchloses, nicht färbendes Dampf- und Reinigungsmittel sowie nun auch im eigenen Lieferprogramm zu finden, ist ein gepulster, taktgesteuerter Raucherzeuger (Verdampfer), wie er bereits ähnlich für die LGB-Harz-Lok geliefert wurde, in 5 u. 19 Volt.

Last but not least die bekannten, patentierten Gleisverbinder in Messing als auch in vernickelter Ausführung, die sich nicht nur für die Anbieter vernickelter Gleise anbieten, sondern auch für solche aus Edelstahl.

Apropos Gleise, neben TrainLi und Revalda bietet u. a. auch MASSOTH eine Gleisbiegevorrichtung an, die es gestattet, fertig zusammen gebaute Flexgleisabschnitte in beliebige Radien zu biegen. Hierbei wird das Gleisbiegegerät einfach von oben auf das Gleis gelegt und durch mehrere Bewegungen beide Schienenprofile gleichzeitig und parallel gebogen. Ein nicht zu unterschätzender Zeitvorteil.

www.massoth.de

MTH-RAILKING

Hier sahen wir verschiedene 1:32-Lokomotiven u. a. die GG 1, die es in anderen Maßstäben ja auch schon von LGB und USA-Trains gab.

Ebenso am Stand zu sehen, mit der Nr. # 5015 die 2-8-8-8-2 Lok Erie sowie interessante Stahlbrücken und Brückenpfeiler von der deutschen MTH-Vertretung und Importeur: easygleis (Im Bild links oben zu sehen).

www.easygleis.de

NOCH

Der Landschaftsgestaltungsprofi bietet auch für unseren Maßstab interessante Produkte, wie z. B. den "Gras-Master" (Art.-Nr. 60131). Dieses auf elektrostatischer Aufladung beruhende Gerät zur Beflockung von Modell-Landschaften eignet sich ab-

hängig vom geladenen Material - das es bis zu 6 mm Länge gibt - vorzüglich zur gleichmäßigen Oberflächengestaltung von der Sommerwiese über die Kuhwiese bis zur Almwiese. Auch die Grasbüschel die ebenfalls in verschiedenen Farbschattierungen erhältlich sind, passen gut. Zu erwähnen sei auch die Patina-Creme (61167) sowie die Sound Station II, mit der sich über zwei Aktiv-Lautsprecher 17 verschiedene Sounds mittels Fernbedienung abrufen lassen. Vorhanden sind nicht nur die gängigsten Diesel- und Dampflokgeräusche, sondern auch Bahnhofsgerausche, Ansagen und Stadtgeräusche. Also eine ideale "Ausschmückung" für ein BW oder eine Stadtkulisse.

www.noch.de / www.noch.com

PECO

Im Katalog des englischen Herstellers PECO, vielen bekannt durch deren Gleise, Weichen usw. sahen wir auch solche in der Spurweite 45 mm mit Code 250.



Ein flexibles Gleis ist neben Nickel-Silber auch in Aluminium zu haben. Neben Gleisverbindern wird auch noch ein Prellbock und eine Aufgleishilfe für Wagen und Lokomotiven angeboten.

Wir werden auch das IIm-Angebot dieses Herstellers in 45mm Spurweite mit in unsere Marktübersicht der auf dem deutschen Markt präsenten Gleisanbieter aufnehmen, die im nächsten SPUR G MAGAZIN veröffentlicht wird. In Deutschland wird das PECO-Gleismaterial vertrieben durch Weinert Modellbau.

www.peco-gleise.de



Der Sonneberger Spielwarenhersteller überraschte die SPUR G-Fans mit einem zweimotorigen Schienenbuspaar (VT98) der DB, welches als Handmuster vorgestellt wurde.

Ebenso als Handmuster bereits zu sehen, ein Schiebeanwagengerät Shimmns-tu 718 DB Cargo Ep.V. Ein offener Drehgestellwagen Eaos DB AG Ep. V wird ebenfalls als Modell erwartet.

Wie zu erwarten war, bekommt die "Taurus-Familie"



Das Modell des VT 98/VS 98 macht bereits einen sehr stimmigen Eindruck und verspricht, wie der Taurus, wieder ein Erfolg zu werden. Mit einer Länge von 1060 mm über Puffer sicherlich auch ein Prachtstück auf Spur G-Gleisen.

bunten Zuwachs. Am Messestand zu sehen war mit der Best.-Nr. 37414 die DHL-Ausführung sowie mit der Best.-Nr. 37413 die "HUPAC" (beide in der Analogausführung ca. 240,00 €).



Zwei Loks der BR 218 wurden angekündigt. Mit der Best.-Nr. 37501 eine in beige/blauem und mit der Best.-Nr. 37502 in beige/rotem Farbkleid.

Beim Gleisprogramm läuft die Fertigung, Produktion und die Auslieferung. Neu kommen die Weichen 35220 G-WLR1 R1/30°links sowie mit der Best.-Nr. 35221 das Pendant für rechts.

Beim Gebäudeprogramm sahen wir die weiße Barn Best.-Nr. 62120 mit Fireworks-Reklame, Björns Küstenhotel (62263) und mit 62703 eine Weihnachts-





mann-Werkstatt, die gut zum Maßstab 1:29-1:32 passen. Die US-Geschäfts-/Stadhäuser erhielten mit 62721 Musikladen und mit 62723 einer Kaffee-Rösterei Zuwachs. www.piko.de

POLA/FALLER

Unmittelbar am LGB-Neuheitenregal auf der "gemeinsamen Grenze", schloss sich die SPUR G-Anlage der Fa. POLA/FALLER an, auf der beide Firmen ihre Neuigkeiten präsentierten. Zwischen den wieder hübsch dekorierten Gebäuden und Zubehörneuheiten drehten Züge mit LGB-Rollmaterial ihre Runden.

Die vorgestellten Modelle haben durchweg gut gefallen, so kommt mit der Best.-Nr. 330984 auf der Basis des Güter-Lagerschuppens nun die Kohlenhandlung "Ringwald" auf den Markt (159,99 €), wie man sie sich an Nebenstrecken sehr gut vorstellen könnte.

Beachtenswert ist dabei vor allem nicht nur das umfangreiche Zubehör wie gefüllte Kohlesäcke, Spaltholz-Haufen, Sack- u. Schubkarre sowie den Kohlehändler, sondern das auch noch der Lanz Bulldog samt beladenem Anhänger dazugepackt wurde! Auch bei den weiteren Neuheiten setzt man verstärkt auf Sets bestehend aus dem jeweiligen Gebäude plus Zubehör.

Zu dem bereits bekannten "Haus im Bau" gibt es nun unter der Best.-Nr. 330985 das passende Baugerüst, mit dem sich zwei Hausseiten einrüsten lassen sowie sogar den Borgward-LKW der Gerüstbaufirma! Sicherlich eine Marktlücke, bei der Anzahl bereits verkaufter Häuser im Bau, die bisher mangels Gerüst noch nicht fertig gestellt werden konnten (79,99 €).

Hinter der Art-Nr. 331703 verbirgt sich das Funktions-Exklusivmodell 2008 einer Hammerschmiede mit einsehbarer offener Schmiedewerkstatt. Amboss, Werkbank und das obligatorische Werkzeug gehören ebenso wieder mit zum Bausatz. Angetrieben wird der Schmiedehammer über ein Wasserrad (inkl. Motor) Ausschmückungsteile wie Schilder, Wagenrad

und gefüllte Blumenkästen sowie der Schmied runden das Paket ab (299,99 €).

Gut gefallen hat uns ebenfalls die Steinmetzwerkstatt von "Hans Meissel" mit der Art-Nr. 331007 samt mehrerer bereits fertig gestellter bzw. noch in Arbeit befindlicher Skulpturen (179,99 €).

Das Thema gelbe Post wurde mit dem Bausatz 331008 aufgegriffen, hierzu wurde der Mercedes-Kleintransporter MB L 319 von Rietze in Postgelb dazugepackt sowie eine Postbotenfigur, Briefkasten, Post-Dienstfahrrad und div. Schilder. Eine gut gelungene Komposition (199,00€).

Aber auch der Markt der sitzenden Figuren wird bei POLA nicht vernachlässigt. So gibt es zwei Sets á sechs Figuren in einfacher Bemalung zu je 19,99 €. (siehe dazu auch Bilder Seiten 9-10) www.faller.de

PREISER



45511 US-Gepäckträger



45145 schlafender Gast m. Kellnerin



45510 Bahnbeamter DB m. Stuhl



45144 US-Schlafwagenschaffner, Kellner

Das auf der Messe im vergangenen Jahr vom Künstler auf der Bühne in 1:22.5 "kopierte" bzw. modellierte chinesische Bahnpersonal erscheint nun heuer unter der Art.-Nr. 45148 (21,40 €).

Ferner gibt es unter der Art.-Nr. 45138 (23,75 €) ein Elternpaar mit Kind.

Auch für SPUR I-Fans erscheinen im Maßstab 1:32 unter der Art.-Nr. 63094 (19,95 €) ein Figurensatz mit drei blau gekleideten Bahnbeamten sowie mit der Art.-Nr. 63095 (19,95 €) agierende Arbeiter in gelben bzw. orangen Westen und Schutzhelmen.

Wenn auch am Ausstellungsstand die Maßstäbe kleiner IIm eindeutig Priorität zeigten, entnehmen wir der Artikelpreislste nicht weniger als 178 Packungen mit Figuren und Zubehör im Maßstab 1:22.5!



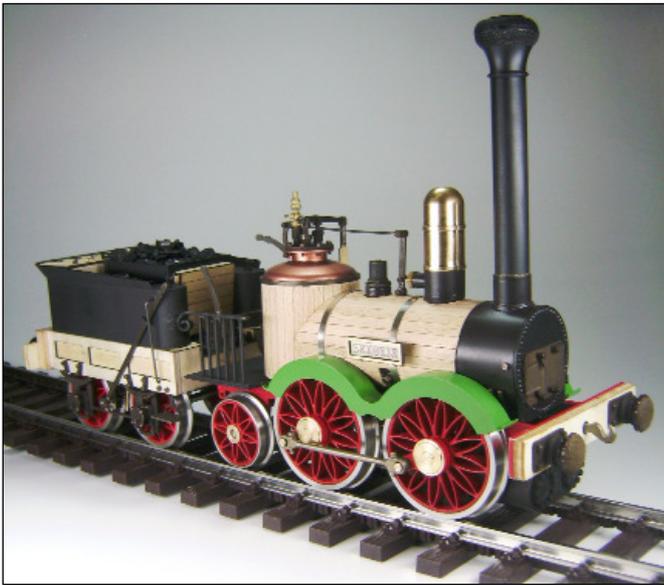
45143 Kinder



45142 Freche Kinder

Wenn das kein Programm ist! Einige der aktuellen Figurensets stellen wir Ihnen hier und heute im Bild vor.

REGNER



170 Jahre später, zum 30-jährigen Firmenjubiläum bringt Manfred Regner mit dem Modell der ersten in Deutschland gebauten Dampflokomotive, der Saxonia aus dem Jahre 1838 einen Exot heraus.

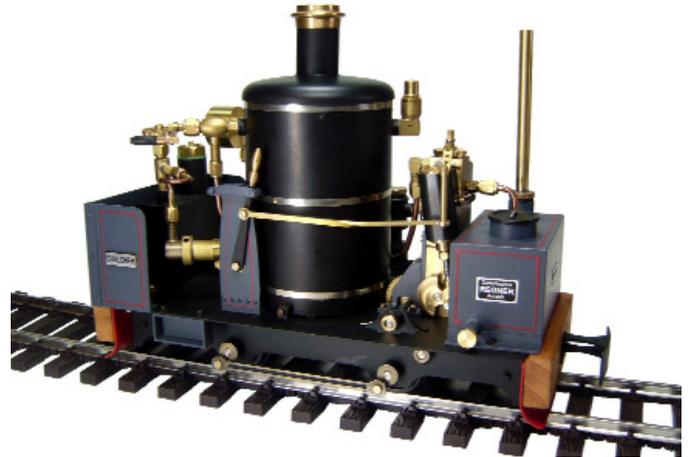
Dieses Modell, im Maßstab 1:32 wurde absichtlich ausgesucht und soll sich gemäß "Originalton" von Manfred Regner bewusst von den bisherigen Modellen abheben.

Das Modell wird in drei Varianten, zwei Live-Steam-Versionen sowie als elektrische Version und in einmaliger Auflage nur auf, bis Ende März eingehenden, Vorbestellungen gefertigt. Die fertigen Modelle können dann an den Jubiläumstagen vom 11. - 13. Juli 2008 bei Regner abgeholt werden.

Die Modelle werden weitgehend dem Originalvorbild entsprechen und u. a. Leder bezogene Puffer besitzen und einen mit Holz verkleideten Kessel erhalten. Die passenden Wagen werden im Laufe des Jahres gefertigt.

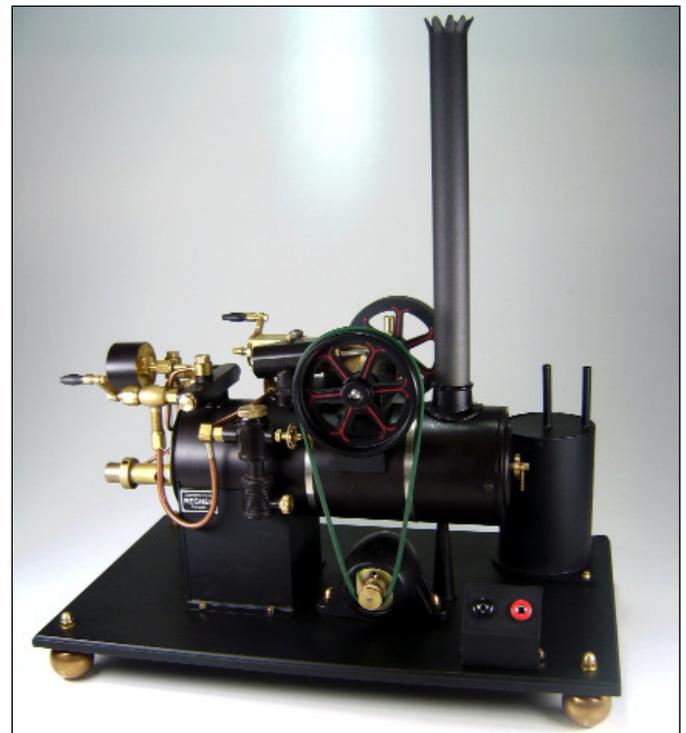
"Baluster"

Aber auch Waldbahnfreacks kommen in diesem Jahr bei Manfred Regner auf ihre Kosten. So erscheint voraussichtlich noch in diesem Jahr im Easy-Line-Programm eine seinerzeit von der Firma Lima Lokomotive Works im Jahre 1880 als #10 gebaute Zweizylinder-Shay, die Baluster. Das Original bestand vorwiegend aus Holz.



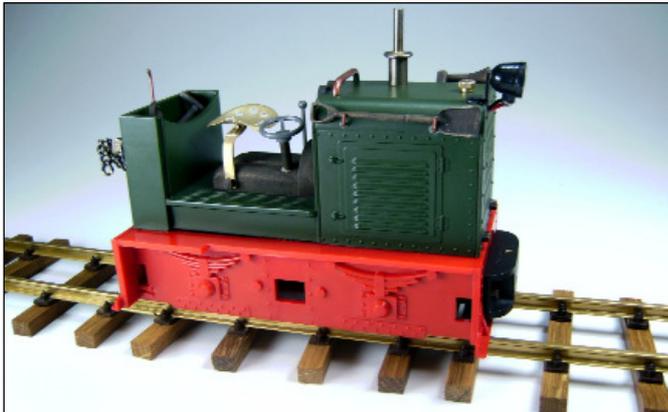
Auch eine "De Winton", mit dem Namen "Chaloner" kommt mit der (Art.-Nr. 25470) zu 740,00 € im Easy-Line-Programm fertig aufgebaut auf den Markt.

Sie ist mit zwei oszillierenden Zylindern ausgerüstet und selbstanlaufend. Die Spurweite kann wahlweise für 30-, 32- oder 45 mm Gleise eingestellt werden.



Für Festinstallationen ist das "Kraftwerk" (Art.-Nr. 40458 zu 490,00 €) mit angebautem 3W-Stromgenerator gedacht.

Auch im Feldbahnprogramm gibt es, mit der kurzen offenen Diesellok von O & K mit der Bausatz Nr. 72090 für 99,90 € (montiert 135,00 €) eine neue Lok im Programm.



Alle Triebwerke erhalten eine 21-MTC-Adapterplatine und lassen sich somit jederzeit digital aufrüsten. Auch die Dampf-Feldbahnlok Kathi ist als Fertigmodell (Art.-Nr. 72030 zu 348,00 €) wieder im Programm.

Während der Jubiläumstage besteht sowohl die Möglichkeit, hinter die Kulissen zusehen und somit bei der Fertigung einer Dampflok zuzuschauen sowie bei einem Wettbewerb schöne Preise zu gewinnen.

www.frischdampf.de

SCHLEICH



Nicht nur US-Liebhaber unter den SPUR G-Fans sollten einmal unter der Rubrik "Wildlife" und "Farmlife" in den kleinen aber feinen 178-seitigen Katalog des Schwäbisch-Gmünder Herstellers schauen.

Auf der Messe sahen wir ein sehr breites Spektrum an Tieren, Figuren und Gebäuden, die bei dem ein oder anderen Anlagenthema eine passende Ergänzung darstellen würden. Bei Fleckvieh, Pferden, Bären, Büffeln, Gattern, Transportkisten für Wildtiere usw. gibt es eine Vielzahl interessanter Objekte. Auch das Thema Ritterspiele ist sicherlich mal ein Dekorations-



Faszinierend für US-Fans. Bild links: die Art.-Nr. 70304 Trapper auf Pferd, Rechts: 70310 Goldsucher mit Packesel,

versuch auf einer Anlage wert. Weidezäune und Stallungen gehören hier ebenso dazu wie sehr schöne farbige Zelte und Burgmauern.

Mit der Nr. 42024 darf natürlich der obligatorische Planwagen mit Pferden nicht fehlen, der nach einer entsprechenden "Alterung" sehr gut aussehen würde. Dazu gibt es mit der Nr. 70311-13 eine passende Trapperfamilie.

www.schleich.de

SILHOUETTE

Achtlos wären wir beinahe an diesem Stand vorbeigegangen, ja, wenn uns da nicht auch einige wunderschöne Baum-Fertigmodelle ins Auge gefallen wären.



Wenn auch gemäß Preisliste für den Maßstab 1:45 gedacht, passen diese mit Größen zwischen 29 cm und 65 cm sicherlich genauso gut auf eine IIm-Anlage.

Lieferbar sind u. a. Fichten, Waldkiefer, Olivenbäume, Zypressen und Tannen. (Preise ab 55,00 € bis 144,00 €)

www.miniatur.de

DAMPFMODELLBAU REPPINGEN (DMR)

Beim Nörvenicher "Echtdampfspezi" Ralph Reppingen (DMR) erscheint als Neuheit der C-Kuppler "Gernrode". Der Bausatz ist bereits lackiert und wird bei Vorbestellung bis zum 30. Juni 2008, 1.280,00 € kosten.

Die Lok zieht ca. 60 Achsen und wiegt ca. 3,3 Kg. Achsdurchmesser 39 mm, Achsstand 110 mm. Sämtliche Achsen der Lok sind wie bei Reppingen üblich gefedert montiert und laufen in selbstschmierenden Gleitstofflagern. Als Mindestradius gibt DMR 60 cm an.

Wasserstandsanzeiger, Manometer, Edelstahlüberhitzer, Wassernachspeiseventil im Dampfdom und eine hitzebeständige Lackierung sind weitere Ausstattungs- bzw. Ausführungsdetails der in Schwarz, Grün-Rot lackierten Lok.

www.reppingen.de

CORONA NET

Fast passend zur Saxonica von Regner kommt im Corona-Net Vertrieb (Frank Dengler) die engl. Rocket. Der Bausatz hat die Masse 290 x 80 x 180 mm und kann im Internetshop bestellt werden. Für Liebhaber der Mallorca Strassenbahn von Sollér nach Port de Sollér gibt es im gleichen Vertrieb ebenfalls einen entspr. sehr schönen Holz-Bausatz. Ein pass. Antrieb soll noch folgen.

www.corononet.de

EASYGLEIS

Neu bei Easygleis sahen wir auf der Messe ein neues Brückensystem vielleicht nicht nur für US-Fans. Mit dem System lassen sich ein als auch mehrgleisige Brücken erstellen. Auch können diese entsprechend zugeschnitten als Bogen konstruiert werden. Eine Schablone zum Zuschnitt wird mitgeliefert.



Selbstverständlich lassen sich die Gleisemente in den Brückenteilen anschließend gut einschottern, da ein Rand vorhanden ist.

Was wäre jedoch die schönste Brücke ohne die dazu passenden Pfeiler. Ergo gibt es auch diese im Lieferprogramm. Die Fertigung erfolgt aus bewährtem PVC-Kunststoff und lässt sich gut und problemlos mit Farbe nach eigenem Geschmack behandeln.

www.easygleis.de

FGB

Frank Pohl von Frank's Gartenbahn, unermüdlicher Fan der Regelspur bringt in diesem Jahr noch einen Behelfspersonenwagen an. Der Pw Cid pr wird es in zwei Varianten geben. Einmal als Ausführung "Minden" in braun sowie in DR-Grün!

Der Wagenkasten besteht aus Holz. Der Rahmen ist in bekannter Messingbauweise. Beide Türen sowohl die Stirnwand- als auch die Schiebetüre sind so konzipiert das sie sich öffnen lassen werden.

www.fgb-berlin.de

KOCH

Als eine sehr kreative Figurendesignerin kann eine neue Anbieterin aus Chemnitz Cornelia Koch bezeichnet werden.

Bisher hatte sie schon in Schkeuditz ausgestellt und war heuer das erste Mal beim Echtdampfhallentreffen in Sinsheim vertreten.

Bei ihr findet der Interessent nicht nur Briefkästen, wie hier auf dem Bild, in allen Variationen, sondern vor allem natürlich auch Personen, sowie

Marktszenen, wie z.B. auf dem Fischmarkt, Weinverkostung im Winzerkeller und vieles mehr.

Es gibt kaum etwas, was von ihr nicht in einer neuen abwechslungsreichen Form angeboten wird.

Eine Webseite steht leider noch nicht zur Verfügung. Daher bitte per E-Mail an:

gartenbahnfiguren@web.de



Werkzug-Sonderedition für



Die Fertigstellung bzw. die Auslieferung des unter anderem auch vom LGB-Club-Rhein/Sieg zu dessen 25 jährigem Bestehen im Jahre 2010 als Sonderausgabe geplanten Werkzeug, verzögert sich offenbar noch weiter.

Laut Aussage von Günter Kopp konnten die Arbeiten an der Formneuheit der Lok Franzburg auf Grund anderer Projekte mit höherer Priorität noch nicht abgeschlossen werden.

Die Chance einer Realisierung der "Clubausgabe" ist verständlicherweise erst dann gegeben, wenn eine für das Werk akzeptable, kostendeckende Stückzahl erreicht werden kann.

Da die Kosten werkseitig in der nächsten Zeit nochmals neu kalkuliert werden, fordern wir hiermit alle interessierten Clubmitglieder auf, uns ihre diesbezügliche Entscheidung nochmals zu "überarbeiten" und uns die gewünschte Anzahl mitzuteilen. Bis zur abschließenden Klärung bleibt das Rhein/Sieg-Werkzeug-Projekt somit vorerst noch in der Warteschlange.

Hinzuweisen wäre da noch, daß von einem Clubmitglied auch mehrere Züge bestellt werden können.

DEPESCHE-ARTIKEL von Theodor Pfeiffer

Die LGB-Depesche samt Clubnews 1/2008 erschien bereits kurz vor der Messe und enthält neben den Neuheiten 2008 u. a. einen Baubericht unseres ältestens Rhein/Sieg Clubmitglieds Theodor Pfeiffer, wie man aus Stapelkästen aus dem Baumarkt Hochbordwagen entstehen lässt.

MASSOTH

Elektronikspezialist und Erstausrüster bei LGB wird gemäß einer Pressemitteilung auch zukünftig bei deren Produkten die elektronischen Komponenten wie Decoder, Sounds etc. zuliefern.

Neben Lieferungen für Kiss-Produkte konnte damit eine für das Unternehmen nicht unwichtige Weiche für die Zukunft gestellt werden.

NACHRICHTEN AUS DER SZENE

ST-GLEIS

Roland Steiner, Geschäftsführer der Steiner AG Kunststofftechnik, dem Hersteller von Kunststoffgleisbetten seinerzeit für das Gartenbahnteam, stellte in Nürnberg seine mit Edelstahlprofilen Code 250 bestückten Gleisbetten vor.

Diese sind seit ca. einem Jahr über Marion Hötzels Lokstation erhältlich.

Bei der UV-Beständigkeit des verwendeten Kunststoffes wurde die höchst erreichbare Schutzklasse zu Grunde gelegt, wobei 4 Jahre Besonnungsdauer am Äquator einer Nutzungsdauer in unseren Breitengraden von ca. 10 - 12 Jahren entsprechen sollen.

Auch ST-Gleis werden Sie in unserer im nächsten SPUR G MAGAZIN erscheinenden Gleisübersicht wiederfinden.

FLEISCHMANN

Nur wenige Stunden nach dem Ende der diesjährigen Nürnberger Spielwarenmesse gibt die Modelleisenbahn Holding GmbH, ein Unternehmen der bayerischen Firmengruppe Haslberger, den Kauf der Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG., vorbehaltlich der kartellrechtlichen Zustimmung, bekannt.

Fleischmann hat in der professionellen Modelleisenbahnbranche eine hohe Reputation und steht für hervorragende Miniatur-Modelle. Das traditionsreiche Nürnberger Familienunternehmen produziert seit über 120 Jahren anspruchsvolle Modelleisenbahnen und ist mit einem Umsatz von ca. 21 Mill. Euro die Nummer drei im Markt.

"Mit dem neuen Eigentümer haben wir hervorragende Wachstumschancen", so Fleischmann-Geschäftsführer Dr. Hans Peter Förster, "denn für die weitere wirtschaftliche Perspektive des Unternehmens ist nun eine grundsätzliche finanzielle Basis geschaffen."

Fleischmann wird nach Aussagen von Dr. Förster jetzt einen aktiven Innovations- und Expansionskurs einschlagen. Damit bleibt der Wettbewerb in der Modelleisenbahnbranche sehr lebendig.

Pressemitteilung der Gebr. Fleischmann GmbH vom 18.02.2008

Impressum

SPUR G NEWS

Herausgeber

Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg
Postfach 4144, 53870 Euskirchen
Fon: 0 22 51 - 6 50 58 67
Fax: 0 22 51 - 6 50 58 68
info@lgb-rheinsieg.de
www.lgb-rheinsieg.de

Chefredaktion

Klaus-P. Kerwer, V.i.S.d.P.
Im Mühlenfeld 1a,
53881 Euskirchen
redaktion@spur-g-magazin.de

Anzeigen und Abo

Christa Reeder
redaktion@spur-g-magazin.de

Layout und Grafik

Klaus-P. Kerwer,
info@spur-g-magazine.de

Mitarbeiter dieser Ausgabe

Luise Essingh, K.- P. Kerwer,
Stefan Kühnlein, Christa Reeder,

Die SPUR G NEWS erscheinen monatlich - als zusätzliche kostenfreie Informationsquelle - für alle Abonnenten des SPUR G MAGAZINs, für Mitglieder, Freunde und Gönner des „Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg“ e. V. sowie aller Spur G-Interessenten.

Redaktionelle Beiträge, Fotos und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt.

Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Herausgeber.

Für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten wird keine Gewähr übernommen.

LGB® und alle anderen genannten Warenzeichen sind Warenzeichen der jeweiligen Firmen.

TERMINE FÜR IHREN KALENDER

Übersicht der in 2008 geplanten Veranstaltungen und Aktivitäten:

- | | | |
|---------|------|--|
| 19. | Apr. | Arbeitstag |
| 11./12. | Mai | Mitgliedertreffen und Jahreshauptversammlung |
| 17. | Mai | Arbeitstag |
| 21. | Jun. | Arbeitstag |
| 19. | Jul. | Arbeitstag |
| 16./17. | Aug. | Sommerfest |
| 20. | Sep. | Arbeitstag |
| 3.-5. | Okt. | Modell-Hobby-Spiel in Leipzig
Präsentation des Clubs mit der Modulanlage
Meckenheim von Klaus Friedrich |
| 18./19. | Okt. | Herbstfahrttage |
| 15. | Nov. | Arbeitstag |
| 29. | Nov. | Club on Tour
Adventsfahrt mit der Jugendgruppe |
| 6./7. | Dez. | Nikolausfahrttage |
| 20. | Dez. | Arbeitstag |

Unsere Arbeitstage finden an jedem 3. Samstag im Monat von 10:00 bis 17:00 Uhr in unserem Domizil in Meckenheim statt.

Helfer sind dabei jederzeit herzlich willkommen.

An den öffentlichen Fahrtagen führen wir u.a. Livesteam-Betrieb auf Spur G und der 5"/7,25"-Gartenbahn durch.

Für Ihr leibliches Wohl wird gesorgt.

Sonstige Veranstaltungen

13.-16. März	14. Faszination Modellbau Messe Sinsheim		6.-7. Sept.	Mondsee Echtdampftreffen der Lotus-Lokstation beim SGLB-Museum
23.-24. März	Saisoneröffnung auf der Selfkantbahn		3.-5. Okt.	Messe Leipzig
28.-30. März	St. Pölten Modell Welten		23.-26. Okt.	Messe Wien
16.-20. April	Intermodellbau Messe Dortmund		31. Okt. bis 2. Nov.	Modellbau Bodensee in Friedrichshafen
27. April	Spargelfahrten sowie auch am: 1., 4., 18, 22, 25. Mai		6.-9. Nov.	5. Kölner Echtdampftreffen in der KölnMesse
11.-13. Juli	Jubiläum 30 Jahre Dampfmodellbau Manred Regner		21.-23. Nov.	3. Faszination Modelbau Bremen

S P O N S O R E N

Die Aktivitäten des Clubs im Bereich Jugend- und Öffentlichkeitsarbeit werden unterstützt durch:

ADD Active digital document

Jürgen Wüst e. K.
Bamlerstraße 85
D-45141 Essen
Fon: 0201 - 83233-0
Fax: 0201 - 83233-33

add@plotline.de
www.plotline.de

LGB Station Bemann im "Moritz Hof"

Zwickauer Str. 125
D-04279 Leipzig
Fon: 0341-3366999

spielshop@gmx.de
www.spielshop99.de

Dietz Modellbahntechnik

Hindenburgstr. 31
D-75339 Höfen
Fon: 07081- 6757
Fax: 07081- 6757

info@d-i-e-t-z.de
www.d-i-e-t-z.de

Gartencenter Dinger

Goldammerweg 361
D-50829 Köln
Fon: 0221- 958473-0
Fax: 0221- 958473-50

gartencenter@dingers.de
www.dingers.de

Sanitär-Gas-Heizung

Josef Dunkelberg
Mühlgrabenstraße 27
D-53340 Meckenheim
Fon: 02225 - 7930
Fax: 02225 - 17911

Gärtnerei Hakes

Im Königsbusch 1a
D-47249 Duisburg
Fon: 0203 - 704794
Fax: 0203 - 704794
info@gaertnerei-hakes.de
www.gaertnerei-hakes.de

Modellbau-Werkstatt

Bertram Heyn
Königsallee 32
D-37081 Göttingen
Fon: 0551 - 631596
Fax: 0551 - 631307
kontakt@modellbau-heyn.de
www.modell-werkstatt.de

Kleine Laster

Heiko Möller
Rhönstr. 19
D-36341 Lauterbach
Fon: 06641-9110310
Fax: 06641-9110311

info@kleine-laster.de
www.kleine-laster.de

Modellbahn-Atelier-Renken

Inhaber: Andreas Meyer
Bochumer Straße 21
D-45276 Essen
Fon: 0201 - 8516338
Fax: 0201 - 519879

LGB TOURS

John Rogers
Weiherweg 30
D-90556 Cadolzburg
Fon: 09103 - 1697
Fax: 09103 - 717006
John.Rogers@t-online.de
www.lgb.de (LGB-Tours)

Train Control

Vertrieb: Herforder Lokschuppen
Schulstr. 39
D-32120 Hiddenhausen
Fon: 05223 - 6530789
Fax: 05223 - 650788
info@train-control.de
www@train-control.de

Bitte berücksichtigen Sie bei Ihren
Einkäufen unsere Sponsoren!

Hier könnte auch Ihre
Werbung stehen!

Anfragen an:
redaktion@spur-g-magazin.de