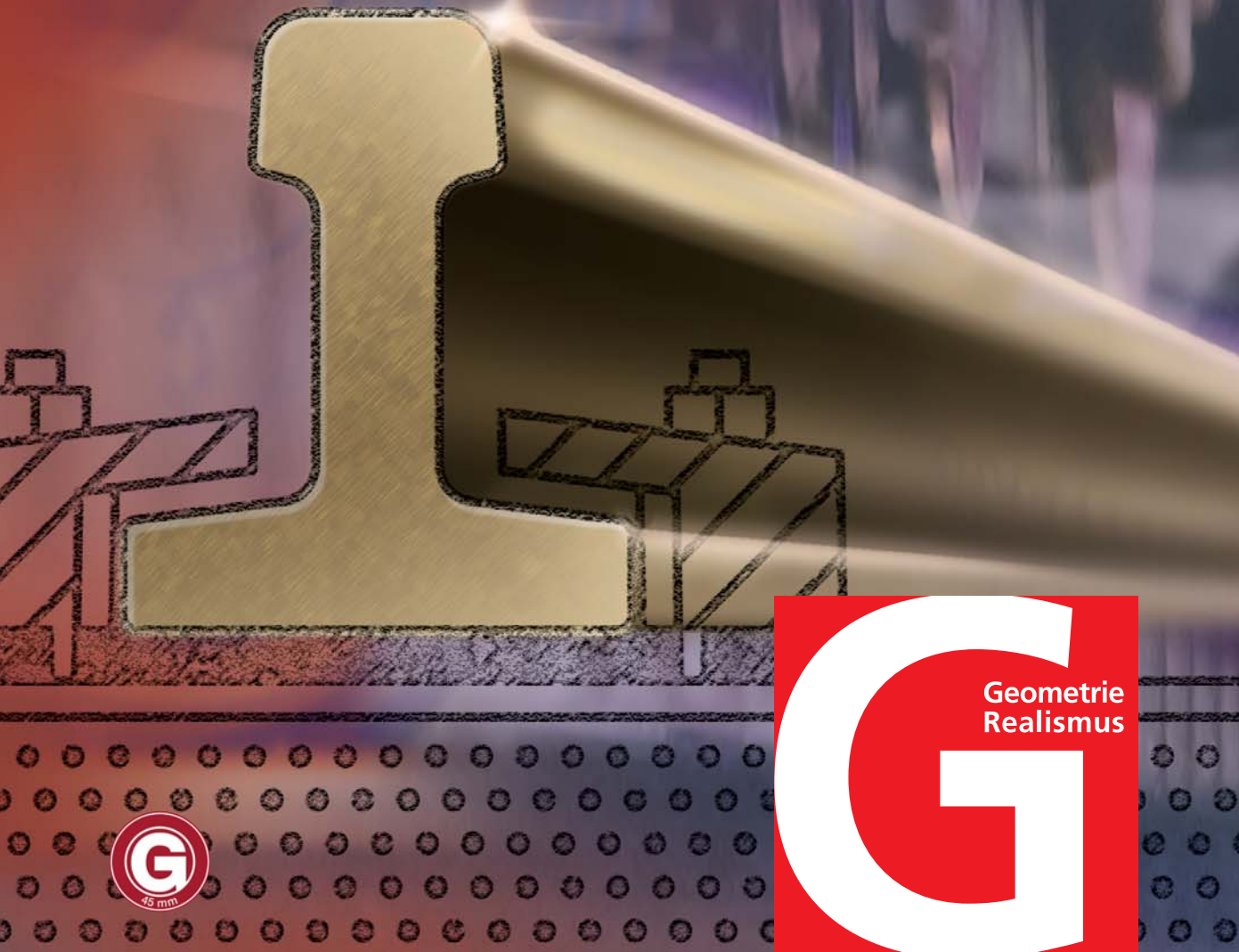


# PIKO G-Gleis

FÜR DRINNEN UND DRAUSSEN



2007

**PIKO G-Gleis**



Abbildung zeigt die PIKO G-Lok BR 182 DB AG Ep. V, # 37410



### Das PIKO G-Gleis Schienensystem - G-Gleis für drinnen und draußen

- Schlanke Vollprofilschienen aus rostfreiem Rein-Messing-Material mit hoher elektrischer Leitfähigkeit.
- Klare und einfache Geometrie ermöglicht komplexe Gleispläne mit wenig Gleiselementen.
- Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit durch volle Kompatibilität mit Gleisen anderer Spur G Hersteller wie LGB\* und Aristo-Craft\*.

\* LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Ernst Paul Lehmann GmbH, Nürnberg  
\* Aristo-Craft ist ein eingetragenes Warenzeichen von Aristo-Craft Trains, Irvington, N.J., USA

## DER CLOU IST DAS SYSTEM – PIKO G-GLEIS

**Modul 600 mm - der Ursprung** Die Fläche von 600 x 160 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO G-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Garten- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen.

Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

**Die Gleisgeometrie** Das Besondere an der PIKO G-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn und zu Kontaktproblemen führen können.

Die Modullänge von 600 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 320 mm und 280 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

**Die Gleise** Das PIKO G-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Messing-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Messing-Schienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff HDPE hergestellt, der sich besonders

durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungs-Vermögen und Spannungsrissebeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

**Gleisnamen** Das PIKO G-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G-G320. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrielemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.

**Gerade Gleise** Das PIKO G-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G-G320 und dem Gleis G-G280, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 600 mm hergestellt. Die anderen geraden Gleise wie G-G160 und G-G140 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

Nur wer 60°-Kreuzungen einsetzt, benötigt als Parallelgleis noch das gerade Gleis G-G95.

**Flexgleis** Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür stehen die PIKO G-Gleis Einzelemente zur Verfügung. Mit den Schwellenbändern G-SB280 und G-SB320 sowie den Gleisprofilen G-P1500 oder G-P3000 können Sie Ihr eigenes Flexgleis bauen.

Dabei sollten Sie beachten, dass Sie zum Biegen des Gleisprofils eine Biegevorrichtung benötigen.

Lange gerade Strecken können Sie jedoch einfachst und ohne weitere Werkzeuge herstellen.

# 4

## PROFIS BAUEN FLEXIBEL ...

**Die Grundradien** In der PIKO G-Gleisgeometrie werden 3 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 320 mm angeboten:

- G-R1 Bogen 30°, r = 600 mm
- G-R3 Bogen 30°, r = 921,54 mm
- G-R5 Bogen 15°, r = 1.243,08 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) der Radien G-R1 und G-R3 benötigt man jeweils 12 Stück, beim Radius G-R5 je 24 Stück der jeweiligen einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 320 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien G-R1 und G-R3 lange Fahrzeuge ohne Berührung begegnen können.

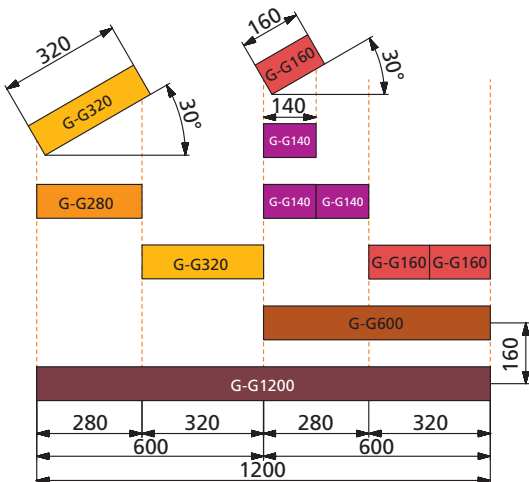
**Weichengegenbogen** Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 160 mm zu gelangen, benötigt man das Bogengleis G-R1.

**Weichen** Alle Weichen des PIKO G-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Elektro-Weichenantriebes (in Vorbereitung) wird jede Weiche zur Elektroweiche.

Die zierliche Nachbildung der Kleineisenteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO G-Gleises fahren können.

**Das Verlegen** Durch die hochwertigen Messing-Schienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO G-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen Teppichboden oder draußen auf dem Rasen erfolgen.

**Der Anschluss** Der einfachste Anschluss des PIKO G-Gleises erfolgt über die Anschlussklemmen mit Kabel (Art.-Nr. 35270). Diese können an jedes Gleis angeschraubt werden.



An geraden Gleisstücken stehen beim PIKO G-Gleis zur Verfügung:

- G-G320** Gerades Gleis, 320 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G-G280 ergibt sich die Modullänge von 600 mm
- G-G280** Gerades Gleis, 280 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G-G320 ergibt sich die Modullänge von 600 mm
- G-G160** Gerades Gleis, 160 mm, 2 x G-G160 ergeben das Gleis G-G320
- G-G140** Gerades Gleis, 140 mm, 2 x G-G140 ergeben das Gleis G-G280
- G-G95** Gerades Gleis, 95 mm
- G-G1200** Gerades Gleis, 1.200 mm
- G-G600** Gerades Gleis, 600 mm



# 6

## GLEISE – FÜR INDIVIDUALISTEN

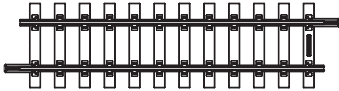
### Gerade Gleise

#### **G-G320** 35200 Gerades Gleis 320 mm

Länge 321,54 mm, G-G320 + G-G280 ergeben die Modullänge von 600 mm

**NEU**  
Okt. 07

7,50 €\*  
\*



#### **G-G280** 35201 Gerades Gleis 280 mm

Länge 278,46 mm, G-G280 + G-G320 ergeben die Modullänge von 600 mm

**NEU**  
Okt. 07

7,00 €\*  
\*

#### **G-G160** 35202 Gerades Gleis 160 mm

Länge 160,77 mm, 2 x G-G160 ergeben das Gleis G-G320

#### **G-G140** 35203 Gerades Gleis 140 mm

Länge 139,23 mm, 2 x G-G140 ergeben das Gleis G-G280

#### **G-G95** 35204 Gerades Gleis 95 mm

Länge 96,15 mm, Parallelgleis zur 60° Kreuzung

#### **G-G600** 35208 Gerades Gleis 600 mm

Länge 600 mm, entspricht der Modullänge von 600 mm

**NEU**  
Okt. 07

14,50 €\*  
\*



#### **G-G1200** 35209 Gerades Gleis 1.200 mm

Länge 1.200 mm, entspricht 2 x Modullänge von 600 mm

**NEU**  
Okt. 07

29,00 €\*  
\*

### Weichen und Kreuzungen

#### **G-WLR1** 35220 Weiche G-WLR1

Weiche, links, Winkel 30°,  
Gerades Gleis = G-G320, Abzweigung G-R1,  
Handbetrieb, passender Elektroantrieb = # 35271

#### **G-WRR1** 35221 Weiche G-WRR1

Weiche, rechts, Winkel 30°,  
Gerades Gleis = G-G320, Abzweigung G-R1,  
Handbetrieb, passender Elektroantrieb = # 35271

#### **G-WLR5** 35222 Weiche G-WLR5

Weiche, links, Winkel 30°, Gerades Gleis =  
2 x G-G320, Abzweigung = 2 x G-R5,  
Handbetrieb, passender Elektroantrieb = # 35271

#### **G-WRR5** 35223 Weiche G-WRR5

Weiche, rechts, Winkel 30°, Gerades Gleis =  
2 x G-G320, Abzweigung = 2 x G-R5,  
Handbetrieb, passender Elektroantrieb = # 35271

#### **G-DKW** 35226 Doppelkreuzungsweiche G-DKW

Winkel 30°, Gerades Gleis = G-G320, Handbetrieb,  
passender Elektroantrieb = 2 x # 35271

#### **G-W3** 35227 3-Wegeweiche G-W3

Winkel 2 x 30°, Gerades Gleis = G-G320,  
Abzweigung = G-R1, Handbetrieb,  
passender Elektroantrieb = 2 x # 35271

#### **G-WY** 35228 Y-Weiche G-WY

Winkel 2 x 30°, Abzweigung = G-R1, Handbetrieb,  
passender Elektroantrieb = # 35271

#### **G-K30** 35240 Kreuzung G-K30

Kreuzung, Winkel 30°, Gerades Gleis = G-G320

#### **G-K60** 35241 Kreuzung G-K60

Kreuzung, Winkel 60°, Gerades Gleis = G-G160

### Gebogene Gleise

#### **G-R1** 35211 Bogen G-R1

Bogen, r = 600 mm/30°, 12 Stck./Kreis

**NEU**  
Okt. 07

8,00 €\*  
\*



#### **G-R3** 35213 Bogen G-R3

Bogen, r = 921,54 mm/30°, 12 Stck./Kreis

#### **G-R5** 35215 Bogen G-R5

Bogen, r = 1.243,08 mm/15°, 24 Stck./Kreis

Die nicht mit Erscheinungstermin aufgeführten Elemente erscheinen nach 2007.

\* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

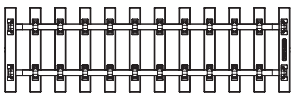
# ZUBEHÖR – FÜR EXPERTEN

# 7

## Flexible Gleise

**G-SB320 35230 Schwellenband G-SB320** **NEU**  
Okt. 07  
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB320 + G-SB280 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm **2,00 €\***

**G-SB280 35231 Schwellenband G-SB280** **NEU**  
Okt. 07  
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB280 + G-SB320 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm **2,00 €\***



**G-P3000 35250 Gleisprofil G-P3000** **NEU**  
Okt. 07  
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 3000 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P3000, an Schwellenbändern 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, sowie je nach Bedarf maximal 18 Stück Metall-Schwellenverbinder aus # 35291 und 2 Stück Metall-Schienenverbinder aus # 35290) **23,00 €\***

**G-P1500 35251 Gleisprofil G-P1500** **NEU**  
Okt. 07  
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 1500 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P1500, an Schwellenbändern 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, sowie je nach Bedarf maximal 8 Stück Metall-Schwellenverbinder aus # 35291 und 2 Stück Metall-Schienenverbinder aus # 35290) **12,50 €\***

# ZUBEHÖR – FÜR EXPERTEN



Abbildung zeigt Vorserienmodell

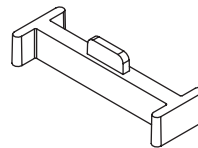
**35280 Prellbock** **NEU**  
Okt. 07  
Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteck- oder aufschraubbar

**35261 Hand-Weichenantrieb**  
Handantrieb für alle Weichen

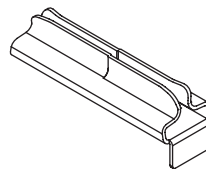
**35271 Elektro-Weichenantrieb**  
Elektrischer Weichenantrieb für alle Weichen

**35270 Anschlussklemmen mit Kabel** **NEU**  
Okt. 07  
1 Paar Anschlussklemmen mit Anschlusskabel

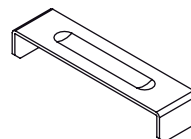
**35292 Isolier-Schienenverbinder 6 Stck.**  
Isolier-Schienenverbinder aus wetterfestem Kunststoff



**35285 Gleisverbindungs-Clip** **NEU**  
Okt. 07  
14 Stck.  
Kunststoff-Clips zum Einsatz bei nicht fest verlegten Gleisen



**35290 Metall-Schienenverbinder** **NEU**  
Okt. 07  
20 Stck.  
Metall-Schienenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis **9,00 €\***



**35291 Metall-Schwellenverbinder** **NEU**  
Okt. 07  
20 Stck.  
Metall-Schwellenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis **9,00 €\***

Die nicht mit Erscheinungstermin aufgeführten Elemente erscheinen nach 2007.

# DAS PIKO G-GLEIS SCHIENENSYSTEM

G-G1200			
G-G600			G-WRR1
G-G320			G-WLR1
G-G280			
G-G160			G-WRR5
G-G140			G-WLR5
G-G95			
G-R1			G-K60
G-R3			G-K30
G-R5			G-DKW
			G-W3
			G-WY

**G-G320** Gerades Gleis, 320 mm  
**G-G280** Gerades Gleis, 280 mm  
**G-G160** Gerades Gleis, 160 mm  
**G-G140** Gerades Gleis, 140 mm  
**G-G95** Gerades Gleis, 95 mm

**G-G1200** Gerades Gleis 1.200 mm  
**G-G600** Gerades Gleis 600 mm

**G-R1** Bogen 30°, r = 600 mm  
**G-R3** Bogen 30°, r = 920 mm  
**G-R5** Bogen 15°, r = 1.240 mm

**G-K30** Kreuzung, Winkel 30°  
**G-K60** Kreuzung, Winkel 60°

**G-WLR1** Weiche, links, Winkel 30°  
**G-WRR1** Weiche, rechts, Winkel 30°

**G-WLR5** Weiche, links, Winkel 30°  
**G-WRR5** Weiche, rechts, Winkel 30°

**G-W3** 3-Wegeweiche

**G-WY** Y-Weiche

**G-DKW** Doppelkreuzungsweiche