

AUS DER SZENE

- 6 Hinter den Kulissen von PIKO**
Ein Besuch in Sonneberg
- 10 News**
Aktuelle Meldungen aus der Spur G-Szene
- 13 Grenzen setzen**
Zäune und Gatter von Playmobil
- 14 Echte Handarbeit**
Interessantes Zubehör der Firma Schleich

ANLAGEN

- 16 Moosecreek Line**
Large-Scale-Anlage in den Swiss Mountains
- 24 Herbstliche Stimmung im Erftkreis**
Viele Eigenbauten beleben diese RhB-Strecke
- 28 Besser spät als nie!**
Die erste Modelleisenbahn mit 54 Jahren
- 30 Autos gehören auf die Bahn**
Anlagenzubehör auf vier Rädern
- 34 Funktionsmöglichkeiten der MZS-Komponenten**
Ein Überblick vom Digital-Fachmann

FAHRZEUGE

- 36 Dauerbrenner 99 6001**
Der beliebte C-Kuppler von LGB im Focus
- 40 Putzteufel auf Schienen**
Gleisreinigungssysteme im Überblick
- 46 Tiefgang auf schmaler Spur**
Eigenbau eines Sbk der RhB (2)
- 48 Meisterwerke aus Down Under**
David Fletcher und seine Modelle (1)

WERKSTATT

- 52 RhB-Traktor aus der Restekiste**
Ein Eigenbau mit einfachen Mitteln

LIVESTEAM

- 54 Echtdampf im Westerwald**
Ein Besuch bei den Westerwälder Dampf-Eisenbahnfreunden

VORBILD

- 56 Nach der Wende zur Wendeschleife - Teil 3**
Harzer Schmalspurbahnen anno 1990/91
- 62 Achtung, Aufnahme!**
Viel Aufwand für ein neues Soundmodul



Urs Weibel berichtet vom Bau seiner spektakulären Anlage, die sich streng am US-Vorbild orientiert. Mitten in den Schweizer Bergen galt es, einige natürliche „Hindernisse“ zu überwinden. **Seite 16**

*Nichts geht mehr! Wie jedes Jahr zur Herbstzeit kämpft der Gartenbahner mit den „Gewalten der Natur“, die sich mühsam verlegte Gleisanlagen zurückerobern. Über wirkungsvolle Gegenmaßnahmen wie auch über das Thema Schienenreinigung im Allgemeinen berichten wir ab **Seite 40***



Die Colorado Central 0-6-0 #4 im Zustand von 1884 - einer der vielen faszinierenden Eigenbauten von David Fletcher aus Australien. Seine Geschichte lesen Sie ab **Seite 48**



Soundaufnahmen beim Vorbild - wir waren zu Gast beim „Feurigen Elias“ in Darmstadt zu Vorbereitungen für ein neues Massoth-Soundmodul. **Seite 62**

Einen Reisebericht von der diesjährigen Studienwoche der Rhätischen Bahn liefert Martin Söhngen. Eines der Ziele war die Rheinschlucht in der Nähe von Trin, die hier von einem Regionalzug ins Oberland durchfahren wird. **Seite 72**



- 64 Die Steyrtalbahn**
Besuch bei Österreichs ältester Schmalspurbahn
- 69 Ein Mekka für Feldbahner**
Das Feld- und Industriebahnmuseum Freiland
- 72 Romantische Rheinschlucht**
RhB-Studienwoche 2007 in der Surselva
- 78 Die Elker Schmalspurbahn**
Ein unvergesslicher Besuch in Polen

CLUB-THEMEN

- 82 Aktuelles aus dem Clubdomizil**
Aktivitäten im 2. Halbjahr 2007

SERVICE

- 86 Das Verkehrshaus der Schweiz**
Immer einen Besuch wert
- 88 Eisenbahnen Online**
Informative und ansprechende Websites
- 90 Neue Medien**
Kurzvorstellungen

Dieser Ausgabe liegen bei:

- Flyer der Firma LGB-Tours
- Flyer des „Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg“
- Bestellformular 12/07



Das Feld- und Industriebahnmuseum im österreichischen Freiland beherbergt viele Schätze aus der Schmalspurgeschichte - so auch Fahrzeuge, die einstmals dem Wäsche- und Speisentransport in Krankenanstalten dienten. **Seite 69**



Neueste Impressionen von der Waldbahnanlage des „Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg“ sowie aktuelle Projekte ab **Seite 82**

Titelfoto: Volker Brinkmann

Schwer arbeitend kämpft sich 99 7233 am frühen Morgen des 24. Februar 1996 mit dem ersten Brockenzug den Berg hinauf. Der Schnee liegt etwa zwei Meter dick, ist noch völlig unberührt und ohne Fußstapfen, und von den sonst üblichen Heerscharen von Touristen ist nichts zu sehen. Der Zug hat hier am Goetheweg die Baumgrenze fast erreicht und muss nun nur noch die „Brockenspirale“ an Norddeutschlands höchstem Berg erklimmen.

IMPRESSUM

SPUR G MAGAZIN

Die unabhängige Zeitschrift für den engagierten Modelleisenbahner der Spur G

Im Mühlenfeld 1a, D-53881 Euskirchen
Fon: +49 (0) 2251 - 6 50 58 69
Fax: +49 (0) 2251 - 6 50 58 68
redaktion@spur-g-magazin.de
www.spur-g-magazin.de

Herausgeber und Vertrieb

Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg e.V.
Postfach 4144, D-53870 Euskirchen
info@lgb-rheinsieg.de
www.lgb-rheinsieg.de

Redaktion

Klaus-P. Kerwer (KK), Euskirchen - V.i.S.d.P.
Peter Fien (PF), Hamburg
Helga Quantius, Merl
Christa Reeder, Zülpich
Götz Schauda (GS), Schirrhoffen, F
Frank Steininger (FS), Ratingen
Online-Redaktion:
Stefan Kühnlein (SK), Hummeltal

Ständige Fachmitarbeiter

Hansruedi Burkhalter, Malans, CH
Rainer Eichhorn, Pulheim
Hans-Peter Langula (HPL), Hofgeismar
Ralph Reppingen, Nörvenich
Martin Rindlisbacher, Richigen, CH
Norbert Rosch, Seeheim-Jugenheim
Stefan Schwegler, Stuttgart-Weilimdorf
Martin Söhngen, Heusenstamm
Urs Weibel, Chur, CH

Mitarbeiter dieser Ausgabe

Dr. Hubertus Mertes, Overath
Theodor Pfeiffer, Kerpen-Horrem
Heinrich Segin, Unkel

Layout und Grafik

Frank Steininger
An der Fest 39, D-40882 Ratingen
f.steininger@spur-g-magazin.de

Druck

Druckpartner Moser
Römerkanal 52, D-53359 Rheinbach
www.dpmoser.de

Erscheinungsweise

2 x jährlich (Juni und Dezember)

Mitglied bei FERPRESS (Internationale Eisenbahn-Presse-Vereinigung).

ISSN: 1863-1118

Das SPUR G MAGAZIN ist das offizielle Organ des „Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg e.V.“.

Gedruckte, redaktionelle Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Herausgeber. Für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten wird keine Gewähr übernommen. Wir freuen uns über jeden Beitrag, bitten jedoch um vorherige Abstimmung.

LGB® sowie alle anderen genannten Warenzeichen sind Warenzeichen der jeweiligen Firmen.

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 3 vom 1.1.2007.

Bankverbindung:

Sparkasse Bayreuth
BLZ: 773 501 10, Konto-Nr. 900 22 21
IBAN: DE02 7735 0110 0009 0022 21
Swift-BIC: BYLADEM1SBT

