

## AUS DER SZENE

- 6 Hinter den Kulissen von...**  
Vom Kellerkind zum engagierten  
LGB-Fachhändler: Champex Linden
- 12 Zur Person: Heinz Däppen**  
Drei Passagiere und eine Mallet  
nach Alexisbad
- 18 Livesteam**  
1,5 Jahre Dampfmodellbau Reppingen (DMR)
- 37 Neuheitenvorstellung**

## ANLAGEN

- 20 Orange Coast & Gleyshall Payce**  
Outdoor Layout in Southern California
- 28 Eine SPUR G-Anlage entsteht**  
Building of the CAGBAHN (Teil 1)
- 34 Mud Hill Lumber**  
Baufortschritte auf der Waldbahn  
von Dani Wehrli (Teil 2)
- 44 Canyon City**  
Wilder Westen vs. westfälischer Reiterhof
- 64 Willis Gartenbahn**  
Der Easy Weg zur schnellen Realisierung  
eines Gartenbahnertraums

## FAHRZEUGE

- 50 Bachmann Flat Car**  
In sechs Schritten zum fertigen Flat Car
- 54 Zurück in die Zukunft, auf Kruckenberg's  
Spuren - Spur80 Inspektionsfahrzeug  
mit Propellerantrieb (Teil 1)**
- 60 US-Caboose mit interessantem Innenleben**  
Darf's auch etwas Elektronik sein

## WERKSTATT

- 38 Stock Yard für die WSL&Co · Erweiterung der  
West Side Lumber Railway (Teil 2)**
- 78 Dachbinder als Ladegut**  
Bastelei am Wochenende
- 80 Rollenprüfstand für Ilm**  
Selbstbau leicht gemacht

## VORBILD

- 82 Mainline Steam on Tennessee Pass, Colorado**  
Minturn Coaling Station im Vorbild und Modell



*In Nievenheim waren wir zu Gast bei einem LGB-Händler, bei dem sich die Begriffe Beratung und Service wie ein roter Faden durch das ganze Unternehmen ziehen. Seite 6*



*Auf seine im Wandel begriffene Anlage im sonnigen Kalifornien entführt uns Harold Becker. Seite 20*



*Erweiterungen der Landschaft, Strecke sowie den Gebäuden erfährt die Mud Hill Lumber Railway. Seite 34*



*Das Ambiente einer Viehverladung Ende des 18. Jahrhunderts zeigt uns der Autor. Seite 38*

**CLUB-THEMEN**

- 72 Mitgliedertreffen – Jahreshauptversammlung**  
Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg kommt erst nach Versammlung Ende Mai!
- 90 Zu Gast bei der Rhätian Garden Railway**  
Tipps für ein erfolgreiches Regionaltreffen

**SERVICE**

- 37 Neuheitenvorstellungen**
- 49** Im Handel erhältlich
- 69 Tolle Typen**  
Figuren für die Spur G (Teil 3)
- 77 Registratur**  
Vorstellung eines Ordnungsystems
- 96 Einstieg in die Gießtechnik**  
Hohlkörper selbst herstellen (Teil 2)
- 98 Garden Layout Tour**  
25th National Garden Railway Convention in Denver Colorado (Teil 1)
- 101 Inserentenverzeichnis**
- 102 Neue Medien**

Dieser Ausgabe liegt bei:

- Bestell-/Orderformular 7/2011



*In der Eifel finden wir in „Canyon City“ eine Anlage nicht nur mit US-Feeling. Seite 44*



*Was hat der Tennessee Pass in Colorado mit der Moose Creek Line in Graubünden gemeinsam? Neben der spektakulären Lage wären da der Mintum Cooling Tower und die gealterten Dampfzisterne. Seite 82*

*Titelseite:*

*Das weiche Morgenlicht in den Graubündner Bergen nutzte Urs Weibel für dieses Foto seiner gealterten 2-8-8-2 Lok samt Freight Train, Howe Thru Truss Bridge auf seiner Moose Creek Line.*

**IMPRESSUM**

**SPUR G MAGAZIN**

Die unabhängige Zeitschrift für den engagierten Modelleisenbahner der Spur G

**Redaktion**

Im Mühlenfeld 1a, D-53881 Euskirchen  
 Fon: +49 (0) 2251 - 6 50 58 69  
 Fax: +49 (0) 2251 - 6 50 58 68  
 redaktion@spur-g-magazin.de  
 www.spur-g-magazin.de

**Herausgeber und Vertrieb**

Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg e.V.  
 Endepohlstr. 3, D-41236 Mönchengladbach  
 club@lgb-rheinsieg.de  
 www.lgb-rheinsieg.de

**Redaktion**

Klaus-P. Kerwer (KK), Euskirchen, v.i.S.d.P  
 Götz Schaudt (GS), Rastatt,  
 Karin Schäfer, Euskirchen,  
 Charlotte Tegtmeyer-Segin, Unkel

**Online-Redaktion**

Stefan Kühnlein (SK), Hummeltal

**Ständige Fachmitarbeiter**

Richard Bänder (RB), Zülpich  
 Luise Essingh (LE), Hürth  
 Reiner Hendrich, (RH) Rathen  
 Martin Rindlisbacher (MR), Richigen, CH  
 Norbert Rosch (NR), Seeheim-Jugenheim  
 Frank Steininger (FS), Ratingen  
 Urs Weibel (UW), Feldis, CH  
 Daniel Wehrli (DW), Wallisellen, CH

**Mitarbeiter dieser Ausgabe**

Harald Becker, CA, USA  
 Thorsten Bresges (TB), Mönchengladbach  
 Heinz Däppen, Solothurn, CH  
 Helmut Leithoff, Mechernich  
 Theodor Pfeiffer, Kerpen-Horrem

**Layout und Grafik**

Peter Böhmer (PB), Karschenbroich/Glehn

**Druck**

Print 4 Reseller  
 Gutenbergstr. 1-3  
 95512 Neudrossenfeld  
 www.print4reseller.de  
 Fon: +49 (0) 9203 - 60950

**Erscheinungsweise**

2 x jährlich

Mitglied bei FERPRESS (Internationale Eisenbahn-Pressen-Vereinigung).

ISSN: 1863-1118

Das SPUR G MAGAZIN ist das offizielle Organ des „Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg e.V.“

Gedruckte, redaktionelle Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Herausgeber. Für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten wird keine Gewähr übernommen. Wir freuen uns über jeden Beitrag, bitten jedoch um vorherige Abstimmung.



LGB® sowie alle anderen genannten Warenzeichen sind Warenzeichen der jeweiligen Firmen.

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 5 vom 1.1.2010.

Bankverbindung:  
 Sparkasse Bayreuth  
 BLZ: 773 50110, Konto-Nr. 900 22 21  
 IBAN: DE02 7735 0110 0009 0022 21  
 SWIFT-BIC: BYLADEM3307