

## AUS DER SZENE

- 6 Hinter den Kulissen von...**  
Vom Kellerkind zum engagierten  
LGB-Fachhändler: Champex Linden
- 12 Zur Person: Heinz Däppen**  
Drei Passagiere und eine Mallet  
nach Alexisbad
- 18 Livesteam**  
1,5 Jahre Dampfmodellbau Reppingen (DMR)
- 37 Neuheitenvorstellung**

## ANLAGEN

- 20 Orange Coast & Gleyshall Payce**  
Outdoor Layout in Southern California
- 28 Eine SPUR G-Anlage entsteht**  
Building of the CAGBAHN (Teil 1)
- 34 Mud Hill Lumber**  
Baufortschritte auf der Waldbahn  
von Dani Wehrli (Teil 2)
- 44 Canyon City**  
Wilder Westen vs. westfälischer Reiterhof
- 64 Willis Gartenbahn**  
Der Easy Weg zur schnellen Realisierung  
eines Gartenbahnertraums

## FAHRZEUGE

- 50 Bachmann Flat Car**  
In sechs Schritten zum fertigen Flat Car
- 54 Zurück in die Zukunft, auf Kruckenberg's**  
Spuren · Spur80 Inspektionsfahrzeug  
mit Propellerantrieb (Teil 1)
- 60 US-Caboose mit interessantem Innenleben**  
Darf's auch etwas Elektronik sein

## WERKSTATT

- 38 Stock Yard für die WSL&Co · Erweiterung der**  
West Side Lumber Railway (Teil 2)
- 78 Dachbinder als Ladegut**  
Bastelei am Wochenende
- 80 Rollenprüfstand für IIm**  
Selbstbau leicht gemacht

## VORBILD

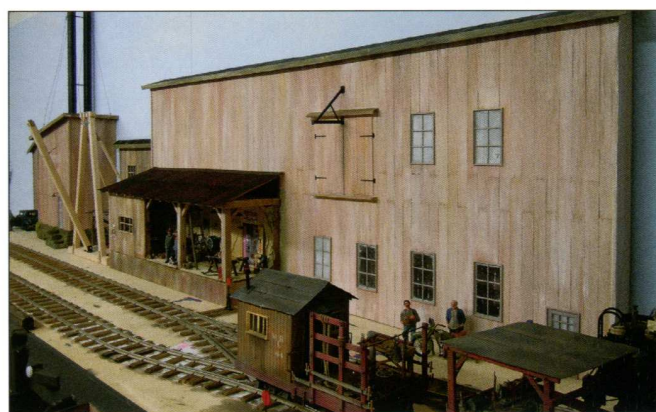
- 82 Mainline Steam on Tennessee Pass, Colorado**  
Minturn Coaling Station im Vorbild und Modell



*In Nievenheim waren wir zu Gast bei einem LGB-Händler, bei dem sich die Begriffe Beratung und Service wie ein roter Faden durch das ganze Unternehmen ziehen. Seite 6*



*Auf seine im Wandel begriffene Anlage im sonnigen Kalifornien entführt uns Harald Becker. Seite 20*



*Erweiterungen der Landschaft, Strecke sowie den Gebäuden erfuhrt die Mud Hill Lumber Railway. Seite 34*



*Das Ambiente einer Viehverladung Ende des 18. Jahrhunderts zeigt uns der Autor. Seite 38*



## CLUB-THEMEN

- 72 Aktuelles aus dem Clubgeschehen**  
Mitgliedertreffen und Jahreshauptversammlung
- 90 Zu Gast bei der Rhätian Garden Railway**  
Tipps für ein erfolgreiches Regionaltreffen

## SERVICE

- 37 Neuheitenvorstellungen**
- 49 Im Handel erhältlich**
- 69 Tolle Typen**  
Figuren für die Spur G (Teil 3)
- 77 Registratur**  
Vorstellung eines Ordnungssystems
- 96 Einstieg in die Gießtechnik**  
Hohlkörper selbst herstellen (Teil 2)
- 98 Garden Layout Tour**  
25th National Garden Railway Convention  
in Denver Colorado (Teil 1)
- 101 Inserentenverzeichnis**
- 102 Neue Medien**

Dieser Ausgabe liegt bei:

- Bestell-/Orderformular 7/2011



*In der Eifel fanden wir in „Canyon City“ eine Anlage nicht nur mit US-Feeling. Seite 44*



*Was hat der Tennessee Pass in Colorado mit der Moose Creek Line in Graubünden gemeinsam? Neben der spektakulären Lage wären da der Minturm Coaling Tower und die gealterten Dampfzuger. Seite 82*

*Titelseite:*

*Das weiche Morgenlicht in den Graubündner Bergen nutze Urs Weibel für dieses Foto seiner gealterten 2-8-8-2 Lok samt Freight Train, Howe Thru Truss Bridge auf seiner Moose Creek Line.*

## IMPRESSUM

### SPUR G MAGAZIN

Die unabhängige Zeitschrift für den engagierten Modelleisenbahner der Spur G

#### Redaktion

Im Mühlenfeld 1a, D-53881 Euskirchen  
Fon: +49 (0) 2251 - 6 50 58 69  
Fax: +49 (0) 2251 - 6 50 58 68  
redaktion@spur-g-magazin.de  
www.spur-g-magazin.de

#### Herausgeber und Vertrieb

Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg e.V.  
Endepohlstr. 3, D-41236 Mönchengladbach  
club@lgb-rheinsieg.de  
www.lgb-rheinsieg.de

#### Redaktion

Klaus-P. Kerwer (KK), Euskirchen, v.i.S.d.P  
Götz Schaudé (GS), Rastatt,  
Karin Schäfer, Euskirchen,  
Charlotte Tegtmeyer-Segin, Unkel

#### Online-Redaktion

Stefan Kühnlein (SK), Hummeltal

#### Ständige Fachmitarbeiter

Richard Bünder (RB), Zülrich  
Luise Essingh (LE), Hürth  
Reiner Hendrich, (RH) Rathen  
Martin Rindlisbacher (MR), Richigen, CH  
Norbert Rosch (NR), Seeheim-Jugenheim  
Frank Steininger (FS), Ratingen  
Urs Weibel (UW), Feldis, CH  
Daniel Wehrli (DW), Wallisellen, CH

#### Mitarbeiter dieser Ausgabe

Harald Becker, CA, USA  
Thorsten Bresges (TB), Mönchengladbach  
Heinz Däppen, Solothurn, CH  
Helmut Leithoff, Meckernich  
Theodor Pfeiffer, Kerpen-Horrem

#### Layout und Grafik

Peter Böhmer (PB), Korschenbroich/Glehn

#### Druck

Print 4 Reseller  
Gutenbergstr. 1-3  
95512 Neudrossenfeld  
www.print4reseller.de  
Fon: +49 (0) 9203 - 60950

#### Erscheinungsweise

2 x jährlich

Mitglied bei FERPRESS (Internationale Eisenbahn-Presse-Vereinigung).

ISSN: 1863-1118

Das SPUR G MAGAZIN ist das offizielle Organ des „Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg e.V.“.

Gedruckte, redaktionelle Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Herausgeber. Für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten wird keine Gewähr übernommen. Wir freuen uns über jeden Beitrag, bitten jedoch um vorherige Abstimmung.

LGB® sowie alle anderen genannten Warenzeichen sind Warenzeichen der jeweiligen Firmen.

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 5 vom 1.1.2010.

#### Bankverbindung:

Sparkasse Bayreuth  
BLZ: 773 501 10, Konto-Nr. 900 22 21  
IBAN: DE02 7735 0110 0009 0022 21  
Swift-BIC: BYLADEM1SBT

