

AUS DER SZENE

- 6 Hinter den Kulissen von: Regner**
Ein Besuch in der Echtdampf-Lokschmiede
- 10 Wünsch´ Dir was!**
Wir schreiben einen Zubehör-Wunschzettel

ANLAGEN

- 12 Die Rhätische Bahn am Rhein**
Gartenanlage von Heinz Bauer
- 15 Grußworte**
- 16 Western-Flair im Ruhrgebiet**
Eine ungewöhnliche Vorführanlage
- 18 Die „Kleine Schweiz“ in Nordhessen**
Gartenanlage von Hans-Peter Langula
- 22 US Train Factory eröffnet Showroom**
- 24 Automatische Steuerabläufe mit dem DiMAX-Digitalsystem**

FAHRZEUGE

- 26 Die Mitteleinstiegswagen der RhB**
Steht die Ausmusterung bevor?
- 30 LGB-Güterwagen im Detail**
Nähere Betrachtung von 2 LGB-Modellen

WERKSTATT

- 32 Sägen leicht gemacht**
Tipps und Tricks vom Fachmann
- 34 Umbau eines Gepäckwagens der RhB**
Einfache und kostengünstige Superung
- 36 Individuelle Preiserlein**
Anleitung zum Bemalen von Figuren

LIVESTEAM

- 38 Livesteam in Bayreuth**
Gartenbahn-Treffen im Sommer
- 40 Ein Eldorado für Livesteamer**
10. Sinsheimer Echtdampf-Hallentreffen
- 43 Woody (1)**
Eine Dampflok entsteht

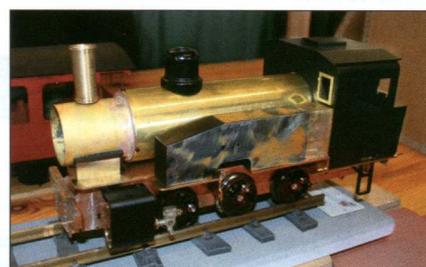
VORBILD

- 46 Die Berninabahn per Pedes**
Bericht von der RhB-Studienwoche 2005
- 52 Albula-Studienwoche im Herbst**
Eine Reiseempfehlung
- 54 Güterzüge nach Zermatt**
Warentransporte auf der Matterhorn Gotthard Bahn

Ein Vorführanlage der ungewöhnlichen Art findet sich im Modellbahnatelier Renken in Essen. **Seite 16**



In einem Baubericht der besonderen Art wird die Entstehung der urigen Echtdampf-Lokomotive „Woody“ geschildert. Den ersten Teil davon finden Sie ab **Seite 43**



Diese Triebwagenparade vor dem Depot Poschiavo konnte man auf der Bernina-Wanderwoche 2005 der RhB bewundern. **Seite 46**



Doppelbespannungen wie hier am 17.06.2000 kommen auf dem RhB-Netz selten vor. Je eine Ge 4/4 II und Ge 4/4 III fahren aus dem Landwassertunnel auf den gleichnamigen Viadukt. Wer solch spektakuläre Eindrücke einmal live erleben möchte, der sollte unsere Reiseempfehlung zur Albula-Wanderwoche im Herbst lesen. **Seite 52**

Einen interessanten Reisebericht mit beeindruckendem Bildmaterial über Myanmar und Thailand schrieb Heidi Möhrle aus der Schweiz. **Seite 56**



56 Von Eisenbahnen, einer Vorahnung und ihrer Erfüllung

Abenteuerliche Reise durch Südostasien

60 Museumsbesuch in Rittersgrün

Das Sächsische Schmalspurmuseum

CLUB-THEMEN

66 Aktuelles aus dem Clubdomizil

Erfolgreiche Winter- und Osterfahrtage

70 Nikolausfahrt mit der Selfkantbahn

Ausflug der Jugendgruppe

73 Probleme im Hospital von Cucamonga County

Eine satirische Betrachtung von „Doc Baltzer“

74 Werdegang eines Jugendreferenten

Wolfgang Esser stellt sich vor

75 So kam ich zur LGB

Dennis Beicht erzählt

SERVICE

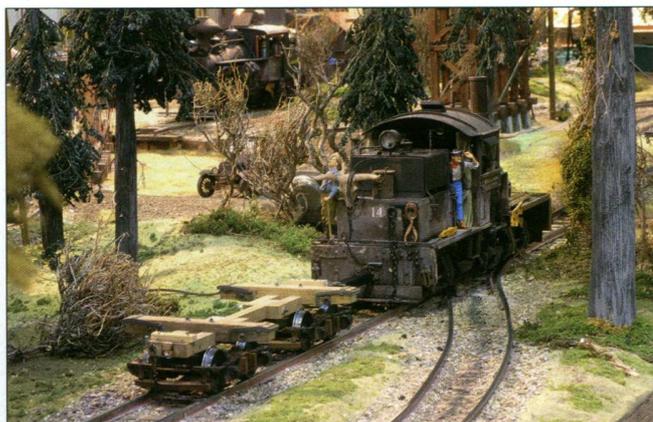
76 SEMAPHOR - Klassiker der Eisenbahn

Ein neue Zeitschrift über die Schweizer Bahnhistorie

78 Vorstellung des Redaktionsteams

Dieser Ausgabe liegen bei:

- Flyer des „Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg“
- Flyer der Zeitschrift „Semaphor“



Neues von der US-Waldbahnanlage der LGB-Freunde Rhein/Sieg sowie über aktuelle Veranstaltungen und Projekte im Clubdomizil lesen Sie ab Seite 66
Foto: M. Weihrauch



Eine kleine Vorschau auf die nächste Ausgabe des SPUR G MAGAZINs: Unser Mitarbeiter Norbert Rosch unternahm eine Reise zum anderen Ende der Welt. Herausgekommen sind einige wunderschöne Eisenbahn-Impressionen aus Neuseeland.

IMPRESSUM

SPUR G MAGAZIN

Die unabhängige Zeitschrift für den engagierten Modelleisenbahner der Spur G

Im Mühlenfeld 1a, D-53881 Euskirchen
Fon: +49 (0) 2251 - 6 50 58 69
Fax: +49 (0) 2251 - 6 50 58 68
redaktion@spur-g-magazin.de
www.spur-g-magazin.de

Herausgeber und Vertrieb

Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg e.V.i.G.
Postfach 4144, D-53870 Euskirchen
info@lgb-rheinsieg.de
www.lgb-rheinsieg.de

Redaktion

Klaus-P. Kerwer (KK), Euskirchen - V.i.S.d.P.
Peter Fien (PF), Hamburg
Peter Pfeiffer (PP), Ennetturgi, CH
Helga Quantius, Merl
Christa Reeder, Zülpich
Götz Schaudé (GS), Schirrhoffen, F
Frank Steining (FS), Ratingen

Mitarbeiter dieser Ausgabe

Dr. Friedrich Baltzer, Aachen
Andreas Becker, Hagen
Dennis Beicht, Merl
Wolfgang Esser (WE), Düren
Norbert Küchen, Aachen
Stefan Kühnlein (SK), Hummeltal
Hans-Peter Langula, Hofgeismar
Heidi und Werner Möhrle, Adliswil, CH
Hanspeter Naber, Dietgen, CH
Ralph Reppingen, Nörvenich
Norbert Rosch, Seeheim-Jugenheim
Stefan Schwegler, Stuttgart-Weilimdorf
Martin Söhngen, Heusenstamm
Klaus Friedrich (KF), Siegen

Layout und Grafik

Frank Steining
An der Fest 39, D-40882 Ratingen
f.steining@spur-g-magazin.de

Druck

Druckverlag Moser-Druck
Römerkanal 52, D-53359 Rheinbach
www.dpmoser.de

Erscheinungsweise

2x jährlich (Juni und Dezember)

ISSN: beantragt

Die Mitgliedschaft bei FERPRESS (Internationale Eisenbahn-Presse-Vereinigung) ist beantragt.

Das SPUR G MAGAZIN ist das offizielle Organ des „Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg e.V.i.G.“.

Gedruckte, redaktionelle Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Herausgeber. Für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten wird keine Gewähr übernommen. Wir freuen uns über jeden Beitrag, bitten jedoch um vorherige Abstimmung.

LGB® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Ernst Paul Lehmann Patentwerk, Nürnberg, Deutschland. Alle anderen genannten Warenzeichen sind Warenzeichen der jeweiligen Firmen.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 1 vom 1.1.2006.

Titelfoto: Martin Söhngen
Bernina-Express, fotografiert am 28.06.05 in der Montebello-Kurve vor dem Hintergrund des Morteratsch-Gletschers während der RhB-Studienwanderwoche unter Führung von Peter Pfeiffer.